

Projet AP - BTS SIO

Donovan, Alexander, Julien

MARIE TEAM

RAPPORT DE PROJET



marie team

SOMM - AIRE

SOMMAIRE

SOMMAIRE	p.03
CONTEXTE & PRESENTATION	p.04
Présentation générale	p.05
Présentation du projet	p.06
PROJET 1 : APP WEB	p.14
Diagramme d'utilisation	p.15
Charte Graphique	p.16
Organisation du site	p.17
Maquettes	p.18
Base de données	p.25
Planning	p.28
Réalisation	p.30
Fonctionnalités	p.32
Technologie	p.35
Dépôt Github	p.36
PROJET 2 : LOGICIEL	p.xx
xxxx	p.xx
PROJET TRANS : GLPI	p.xx
ANNEXES	p.xx

CONTEX- TE & PRESEN TATION

PRÉSENTATION

GÉNÉRALE

La durée hebdomadaire des AP (Ateliers de professionnalisation) est de 4 heures. Vous disposez approximativement de 20 semaines pour réaliser vos projets.

Cet enseignement doit vous permettre la mise en œuvre de notions vues en cours et également de faire des recherches pour en découvrir de nouvelles.

Pour cela, il vous est proposé un contexte professionnel dans lequel vous serez acteur de différentes réalisations professionnelles. On vous demandera donc en équipe (3 membres par groupe) d'analyser un cahier des charges d'un nouveau service en tenant compte des exigences de qualité. Vous aurez donc à élaborer un dossier de choix de solutions techniques, de rédiger les spécifications techniques de la solution retenue, de réaliser cette solution, de définir les tests, de préciser les niveaux d'habilitation associés aux services et enfin de prendre en compte les impératifs de cybersécurité. Parallèlement, ce module invite à considérer la Gestion du patrimoine informatique à travers la mise en place d'un outil de gestion des configurations, la mise en place et l'exploitation d'un dispositif de veille technologique, ainsi que toute démarche d'apprentissage personnel.

Epreuve E4 - (Orale) Par ailleurs, le module AP vous permet également d'alimenter votre portefeuille de compétences. Vous devez donc identifier les compétences mises en œuvre et analyser votre pratique afin de pouvoir correctement illustrer votre pratique. Attention, vous devez effectuer régulièrement cette démarche.

Epreuve E5 - Conception et maintenance de solutions informatiques (Pratique) Cette épreuve repose directement sur les travaux effectués pendant le module AP. En effet, cette épreuve consiste à modifier une réalisation professionnelle développée durant ce module. Il convient donc que les spécifications techniques soient à jour et que les solutions techniques soient opérationnelles.

Epreuve E6 - Cybersécurité (Ecrit) Tout d'abord, le sujet proposé est en lien direct avec le référentiel du BTS. Travailler en AP vous permet donc de conforter les notions vues en cours et donc de préparer au mieux l'épreuves.

PRÉSENTATION

PROJET COMPLET

MarieTeam est une compagnie de transports maritimes.

Ayant obtenu plusieurs contrats avec des conseils généraux, la compagnie assure la desserte maritime d'îles du littoral français par délégation de service public.

Parmi les îles desservies à partir du continent, on trouve, par exemple, Belle-Île-en-mer, Houat, Ile de Groix, Ouessant, Molène, Sein, Bréhat, Batz, Aix ou encore Yeu.

L'activité de la compagnie se décompose en deux pôles :

- le transport de voyageurs,
- le fret, qui correspond au transport de marchandises.

MarieTeam vous fournit quelques informations concernant l'organisation de ses transports :

a) Organisation des liaisons

La compagnie assure la desserte maritime de plusieurs secteurs. Les liaisons sont regroupées par secteur pour faciliter l'accès aux informations.

b) Tarifs

Les tarifs dépendent de la liaison, de la période du voyage, et du type du passager ou du véhicule transporté. Les types sont classés en 3 catégories principales susceptibles d'évolution :

- "Passager" : tout passager, tout âge confondu,
- "Véh.inf.2m" : véhicules dont la hauteur est inférieure ou égale à 2 mètres,
- "Véh.sup.2m" : véhicules dont la hauteur est supérieure à 2 mètres.

c) Horaires des traversées

Une planification des traversées est effectuée : chaque traversée est enregistrée avec un numéro identifiant, une date et une heure de départ, et un bateau prévu.

Pour éviter qu'un internaute ne commence inutilement une démarche de réservation sur une traversée dont le nombre de places serait insuffisant, on affiche en temps réel le nombre de places disponibles sur chaque bateau. Cet affichage est mis à jour après chaque réservation enregistrée. Pour chaque bateau, il faut donc mémoriser la capacité maximale dans chacune des catégories ; exemple : la capacité maximale de la catégorie "Passager" sur le bateau "Maëlllys" est 250.

d) Réservation en ligne

Après que l'internaute ait choisi sa traversée, il aboutit à l'écran de réservation. Sur cet écran, il doit préciser les informations relatives à sa réservation et notamment les types de places réservées et leur nombre. Après enregistrement, le numéro identifiant de la réservation et un récapitulatif sont communiqués à l'internaute. La mise en paiement ne sera pas gérée ici.

A terme, MarieTeam réfléchit à faire évoluer cet applicatif pour gérer les transports de fret. La gestion est à peu près similaire. La principale différence est que les informations nécessaires pour la gestion des bateaux est différente : pour les bateaux de fret on souhaite juste connaître son nom, sa largeur, sa longueur et son poids maximal autorisé.

Le projet comporte donc 4 réalisations professionnelles. Un site web de réservation en ligne, un logiciel de création de PDF, une application ainsi qu'un support de gestion des incidents.

Réalisation 1 : Application web de gestion de transport voyageur

Réalisation 2 : Création d'un client lourd pour l'édition de brochures

Réalisation 3 : Développement d'une application mobile native

Réalisation transversale : Gestion des incidents

Réalisation professionnelle 1 :

Application web de gestion de transport voyageur

Pour son activité de transport de voyageurs, la compagnie MarieTeam souhaite présenter toute l'information concernant les liaisons maritimes qu'elle assure sur un même portail internet. Les informations du site seront générées dynamiquement à partir d'une base de données. Cette application web doit notamment proposer aux clients les services suivants :

- Consultation des liaisons,
- Consultation des tarifs,
- Consultation des horaires des traversées,
- Réservation en ligne.

Une application web a été choisie puisqu'elle permet de s'adapter à l'hétérogénéité des solutions techniques d'accès (STA) des clients. Cela peut être aussi bien des smartphones, des PC plus ou moins performants, des tablettes. Enfin, ces STA fonctionnent sur des systèmes d'exploitation différents (Windows, Linux, Android, ios...).

Le gestionnaire de MarieTeam doit pouvoir avoir accès aux mêmes fonctionnalités que les clients. Il aura également accès à des fonctionnalités supplémentaires :

- Ajout ou modification des liaisons,
- Consultation des statistiques sur réservations en ligne.

Le gestionnaire souhaite connaître sur une période donnée, les informations suivantes : le chiffre d'affaire, le nombre de passagers transportés, le nombre de passagers transportés par catégorie.

Ces informations sont confidentielles, des droits doivent donc être accordés, une gestion des droits d'accès et à prévoir. Une authentification forte basée sur le triptyque : ce que je connais, ce que je possède et ce que je suis de tous les gestionnaires potentiels est à mettre en place.

Contraintes techniques :

VDEV fournit des solutions adaptative (responsive). VDEV améliore sans cesse l'ergonomie et l'attractivité des solutions web. Vous devez faciliter les saisies avec par exemple des champs auto complétés. Enfin, vous devez utiliser des contrôles graphiques modernes comme les DatePicker.

Fort de leur expérience dans le développement, les responsables de VDEV vous suggèrent d'utiliser les technologies suivantes : Javascript, Ajax, JQuery, un Framework javascript VDEV souhaite retrouver les spécifications et contraintes techniques suivantes ;

- Une règle de nommage des variables
- Un diagramme de cas d'utilisation
- Une description textuelle des cas d'utilisation
- Un maquettage des IHM (les composants doivent être nommés)
- Le choix des Architecture logicielles retenues
- Une Charte graphique
- La compatibilité avec différents navigateurs.
- La visualisation correcte des informations sur terminaux mobiles
- Rapport de tests
- Un code commenté
- Utilisation du protocole https pour l'accès aux sites de ses clients

VDEV souhaiterait développer ses solutions web sur un modèle MVC (Modèle Vue Contrôleur).

VDEV souhaiterait idéalement que ses solutions web soient bien référencées

Réalisation professionnelle 2 :

Création d'un client lourd pour l'édition de brochures

Dans le cadre de son activité de transport de voyageurs, la compagnie MarieTeam souhaite éditer une brochure au format PDF, destinée à sa clientèle, présentant les caractéristiques des bateaux réservés aux voyageurs.

Vous êtes chargé(e) de l'automatisation de l'édition de ce document au format PDF à l'aide d'un logiciel de type client lourd reposant sur les technologies objet. Des interfaces graphiques faciliteront l'utilisation du logiciel pour le gestionnaire. Le gestionnaire pourra modifier ou ajouter des informations sur les brochures. Les données utilisées seront celles de l'application web.

Un document PDF référençant tous les bateaux voyageurs, avec leurs équipements.

Une classe technique Passerelle est à utiliser pour instancier les objets métiers à partir des données issues de votre base de données. Une classe technique JeuEnregistrement est à utiliser pour accéder à la base de données. Le client lourd utilise une procédure nommée BrochurePDF qui édite le document BateauVoyageur.pdf contenant le détail des bateaux voyageurs avec leurs équipements.

Contraintes techniques :

VDEV souhaite retrouver les spécifications et contraintes techniques suivantes ;

- Un diagramme de classe,
- Un code commenté,
- Une gestion fine des erreurs,
- Une documentation technique au format HTML,
- Un diagramme de cas d'utilisation,
- Une description textuelle des cas d'utilisation,
- Un diagramme de classe UML,
- Un maquetage des IHM (les composants doivent être nommés),
- Le choix des Architecture logicielles retenues,
- Rapport de tests,
- Tests unitaires.

VDEV souhaite retrouver un certain nombres de règles de développement.

- Toute méthode publique d'une classe sera précédée d'une documentation qui comprendra au minimum le résumé, la description des paramètres et du résultat suivant le format JavaDoc.
- Le nom (identificateur) d'une classe respectera la notation Pascal : la première lettre du nom de méthode et la première lettre de chaque mot présent dans l'identificateur sont en majuscules. Par exemple, LigneCommande respecte la notation Pascal.
- Le nom d'une méthode est un verbe, ou un groupe verbal. Les méthodes qui permettent de lire (resp. écrire) directement une variable privée d'instance sont préfixées par get (resp. set), suivi du nom de la variable.
- Le nom (identificateur) des méthodes, paramètres formels et des variables locales respectera la notation Camel : la première lettre du nom est en minuscules et la première lettre de chaque mot présent dans l'identificateur est en majuscules. Par exemple, quantiteEnStock respecte la notation Camel.
- Le nom des méthodes, paramètres et variables doit être le plus explicite possible et informer de leur rôle. Il faut privilégier la lisibilité à la concision.
- Le nom des méthodes, paramètres et variables ne contient que des lettres non accentuées ou des chiffres : le tiret bas, trait d'union ou tout autre caractère non alphanumérique sont interdits.

Développement d'une application mobile native

Les bateaux de la société MarieTeam sont pilotés par les capitaines. Les capitaines sont amenés à collecter des informations qui ont pour but d'améliorer le confort des passagers. Ces informations peuvent être l'état de la mer durant la traversée (mer calme, faiblement agitée, agitée, fortement agitée), un commentaire, la durée d'un retard

L'enquête de septembre 2023 de l'ARCEP (Autorité de Régulation des Communications Electroniques et des Postes) a révélé la présence de nombreuses zones blanches sur le territoire national. Ces zones blanches sont particulièrement présentes en mer. Cela rend l'accès difficile au système d'information pour les capitaines qui sont sur le terrain. Le problème principal est qu'ils ne peuvent pas transmettre les informations collectées sur place. Ils sont obligés de faire des saisies papiers puis de ressaisir les données. Cela engendre à la fois des erreurs et une perte de temps.

La société MarieTeam compte investir dans de nouveaux smartphones pour ses capitaines. Le choix du modèle vous appartient donc.

On vous soumet quelques contraintes techniques : Donner le schéma de la BDD SQLite locale qu'un technicien devra utiliser pour sauvegarder les éléments de son intervention et le code permettant la sauvegarde. Synchroniser les sauvegardes locales des techniciens et les données sur le serveur de BDD. Consulter via son Smartphone la BDD sur le serveur.

Contraintes techniques :

VDEV souhaite retrouver les spécifications et contraintes techniques suivantes ;

- Un diagramme de cas d'utilisation,
- Une description textuelle des cas d'utilisation,
- Un maquetage des IHM (les composants doivent être nommés),
- Le choix des Architecture logicielles retenues,
- Code commenté,
- Rapport de tests.

Réalisation professionnelle transversale :

Gestion des incidents

Afin de

- Faciliter les échanges entre MarieTeam et VDEV pour ce qui concerne des anomalies ou des incidents de fonctionnement relatifs aux applications que VDEV va réaliser pour MarieTeam,
- Garantir la traçabilité de chaque demande (nature de la demande, nom du technicien VDEV qui a pris en charge cette demande, statut et informations de suivi de la demande, ...),

VDEV a retenu la solution du logiciel GLPI pour permettre la déclaration des incidents et leur suivi.

La direction de VDEV vous demande :

- De mettre en place cette solution
- De la paramétrer en fonction des objectifs ci-dessous.
- D'effectuer l'ensemble des tests qui permettent de valider votre paramétrage par rapport aux objectifs fixés.

Le paramétrage à effectuer doit répondre aux objectifs suivants :

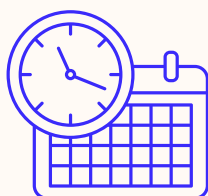
- Tous les clients de VDEV doivent être en mesure d'utiliser cet outil. MarieTeam est l'un d'entre eux, mais votre paramétrage doit permettre que d'autres clients y accèdent.
- Tous les salariés de MarieTeam (ou d'une entreprise Y pour laquelle VDEV a développé une application) qui utilisent vos applications doivent pouvoir saisir directement leurs anomalies ou incidents dans l'outil.
- Par contre la Direction de VDEV ne veut absolument pas qu'un client puisse avoir accès aux problèmes qui se sont posés chez un autre client !
- Au sein des équipes de développement de VDEV n'importe quel développeur peut être amené à prendre en charge un incident qui s'est produit chez n'importe quel client.
- Chez un client donné :
 - Un utilisateur ne peut accéder qu'aux tickets qu'il a lui-même saisi.
 - Mais, pour faciliter le suivi du projet et du contrat avec VDEV, un responsable chez le client est autorisé à avoir une vision de l'ensemble des problèmes qui ont été remontés au sein de son entreprise et uniquement au sein de celle-ci. Il ne peut donc pas accéder aux problèmes des autres clients conformément à la volonté de la Direction.
- Par ailleurs, au sein de VDEV, on doit pouvoir faire le point sur tous les problèmes signalés par n'importe quel client sur une application donnée.

PRÉSENTATION

ÉPREUVE E6

Organisation de l'épreuve :

	Type	Durée	Type d'épreuve	Acteur
P	Réalisation des objectifs identifiés en E1	-	-	Commission
T	Préparation sur table (analyse de l'expression des besoins)	30 min	Sur table	Candidat
E1	Phase d'entretien 1	20 min	Oral	Commission et candidat
	Réalisation des objectifs identifiés en E1	60 min	Environnement technologique de la personne	Candidat
E2	Phase d'entretien 2 (recette)	20 min	Oral	Commission et candidat
H	Harmonisation	-	-	Commission



→ SEPTEMBRE



CONTEXTE

- Lecture et compréhension du contexte reçu. ●●●
- Création du cahier des charges et dispatch des tâches. ●●●
- Création de la charte graphique. ●
- Création de la maquette du site. ●
- Création du diagramme d'utilisation ●

→ OCTOBRE



PROJET 1

- Création de la base de données : conception du MCD, écriture des scripts SQL, et mise en place de la bibliothèque associée. ●
- Début du développement du site internet. ●
- Création de fonctions et de triggers pour la base de données. ●
- Développement de programmes permettant de générer des données pour les trajets. ●
- Recherche d'éléments pour enrichir la base de données. ●
- Gestion des tarifs liés aux voyages. ●
- Insertion des données dans la base de données. ●●●



JANVIER



PROJET 2

- Correction des bugs du projet 1 ●
- Conception graphique du logiciel ●
- Développement du logiciel ●●
- Réalisation des tests ●



FÉVRIER



PROJET TRANS

- Projet transversal : GLPI ●●●
- Épreuve projet ●●●

PROJET 1

APPLICATION

WEB DE

GESTION DE

TRANSPORT

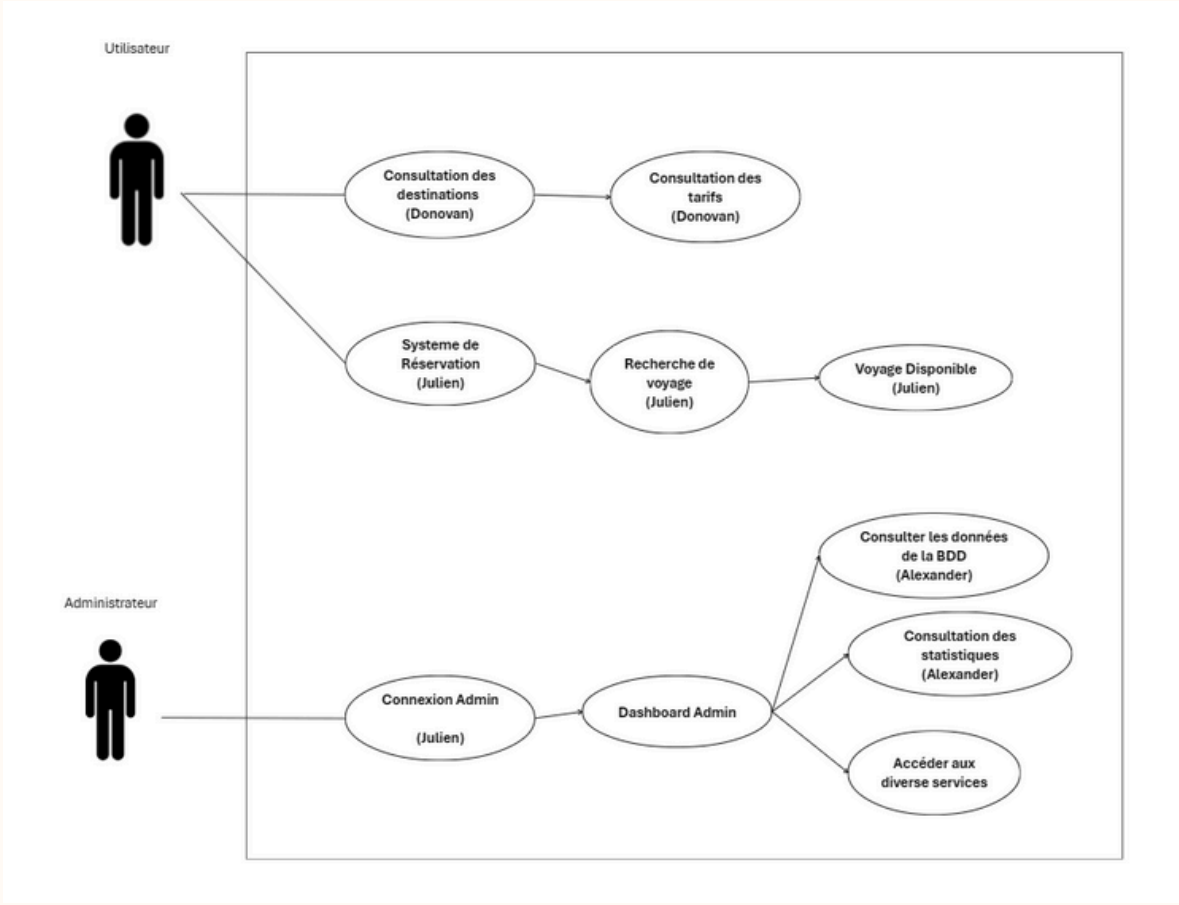
VOYAGEUR

DANS CE PROJET :

- Diagramme de cas d'utilisation
- Charte graphique
- Organisation du site
- Maquette du site
- Base de données
- Réalisation de développement
- Fonctionnalités
- Technologies
- GitHub



DIAGRAMME D'UTILISATION



DESCRIPTION TEXTUELLE DES CAS D'UTILISATION

Cas d'utilisation : Générer la brochure PDF

Acteur principal : Gestionnaire

Pré-condition : La base contient au moins un bateau voyageur.

Déclencheur : Le gestionnaire clique sur "Générer la brochure".

Description :

Le gestionnaire clique sur "Générer la brochure" et le système appelle la procédure EcrireBrochurePDF.

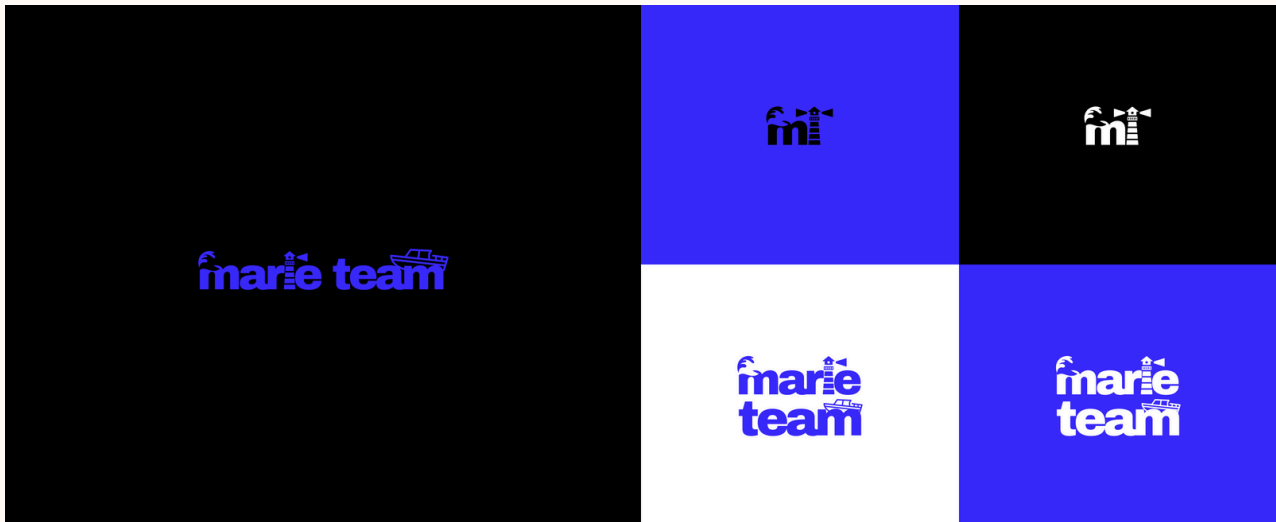
- Le système appelle la procédure EcrireBrochurePDF.
- Un fichier EcrireBrochurePDF.pdf est généré dans un dossier local.

Post-condition : Le fichier PDF est créé avec la liste des bateaux et leurs équipements.

TEMPPO

LA CHARTE GRAPHIQUE

Pour cette charte graphique nous voulons retrouver plusieurs éléments maritime.

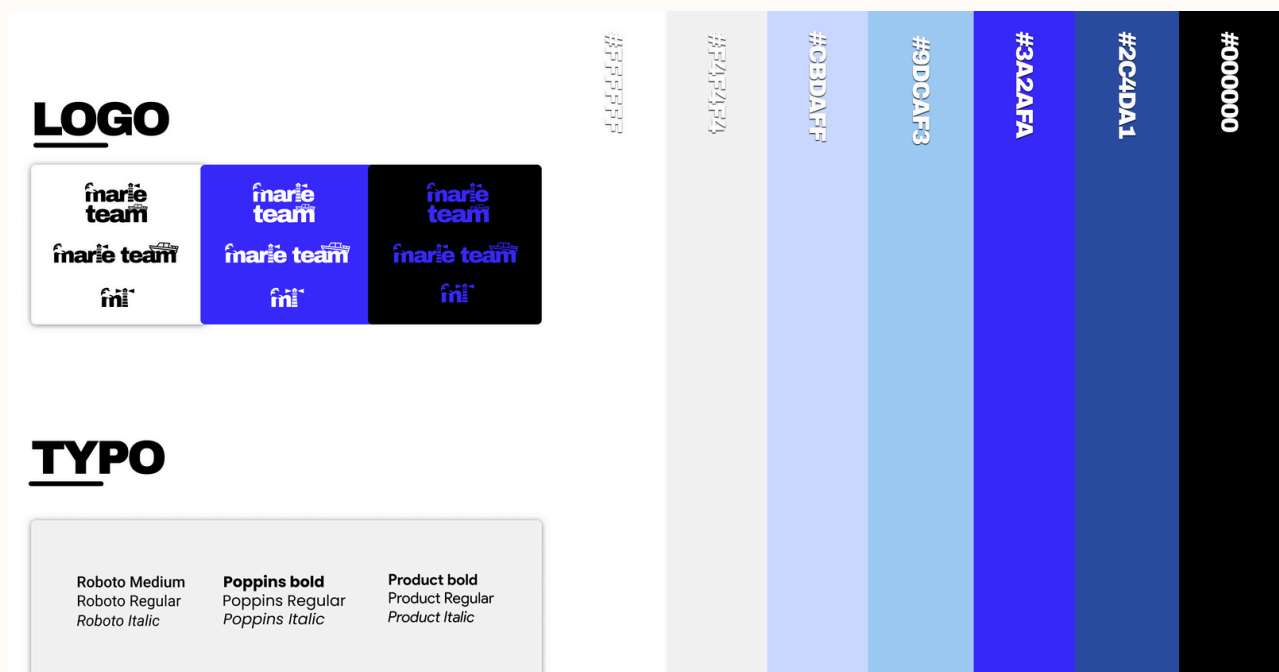


L'utilisation dominante du **bleu** crée une impression de confiance, de stabilité, de professionnalisme et rappelle la mer.

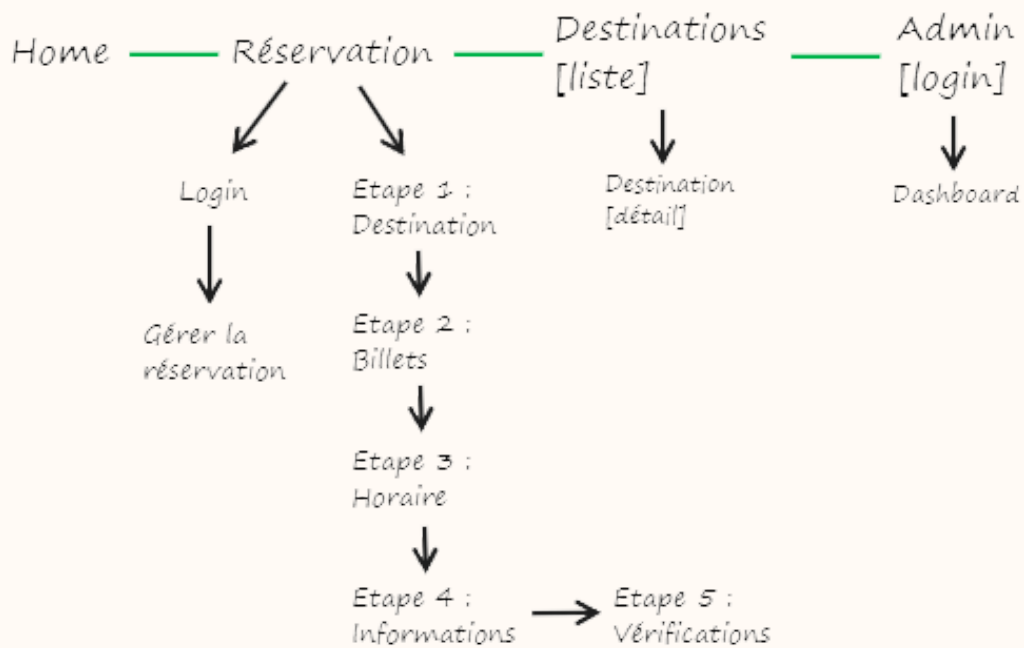
La **typographie** est moderne et simple, ce qui renvoie une image d'équipe dynamique et efficace.

Le **logo** est minimaliste et comprend un petit bateau. Ce symbole représente un mouvement, une activité liée à l'eau notamment la traversé maritime.

Le logo est déclinable en plusieurs versions pour pouvoir l'incruster sur tout type de support.



ORGANISATION DU SITE



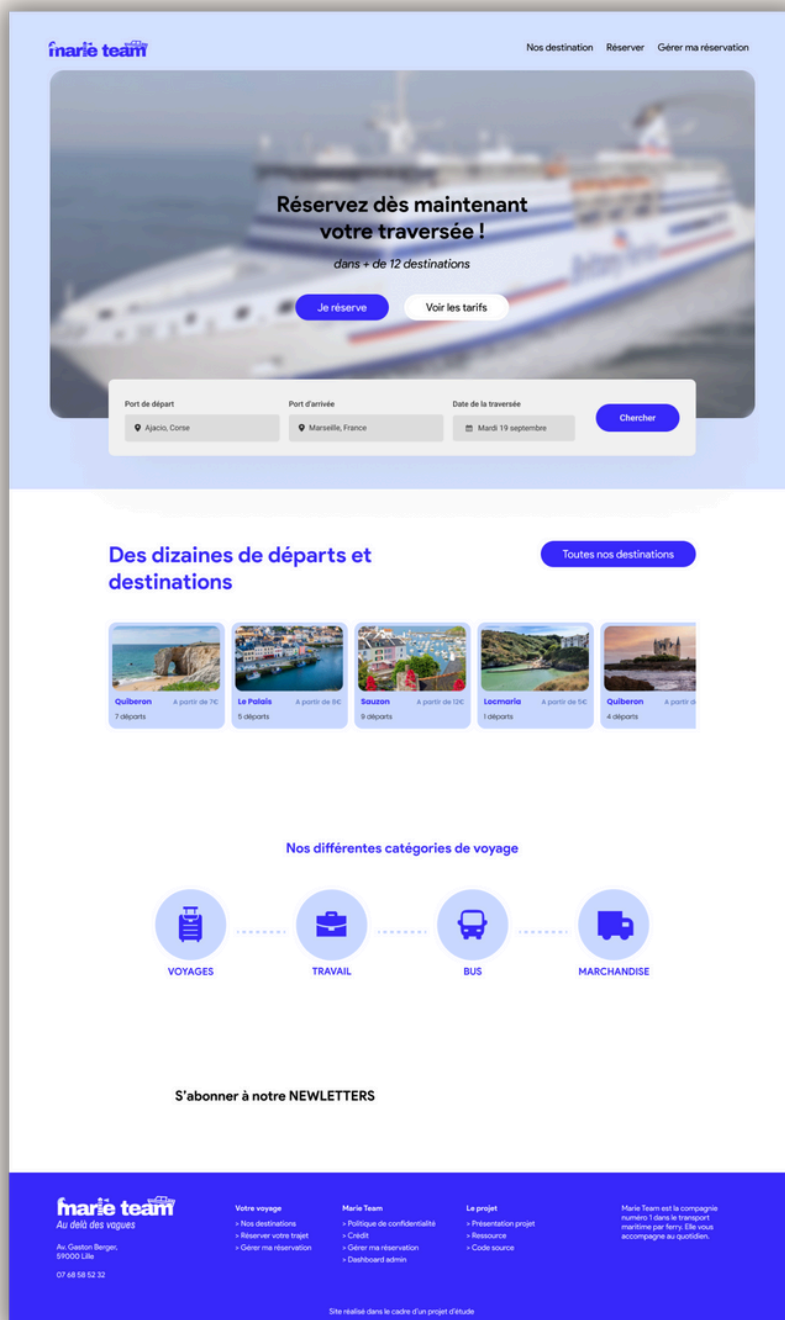
- |— css/
- |— img/
- |— js/
- |— php/
 - |— bdd.php
 - |— ... (autres fichiers PHP liés à la logique du site)
- |— ... (page visible en php)
- |— README.md

Toute l'arborescence du projet dans l'annexe.

MAQUETTES

Le site de réservation se doit d'être le plus simple et moderne.
Créé sur le logiciel de conception Figma, les maquettes devaient correspondre aux contraintes du projet tout en restant essentielles.

Page Home :



Page Nos destinations :

FRANCE

- Calais
- Dunkerque
- Dieppe
- Saint-Malo
- Toulon
- Cherbourg
- Le Havre

ROYAUME UNI

- Barry
- Newhaven
- Saint-Helier

ESPAGNE

- Alcudia
- Ciutadella


IRLANDE

- Koslare
- Dublin

Cette page à pour but de présenter aux visiteurs les différentes destinations possible en Europe. Avec Marie Team se sont plus d'une quinzaine de ports disponible pour les traversés en Ferri de tout genre.

Page Détails destination :

marie team Nos destination Réserver Gérer ma réservation



Destination Espagne
ALCUDIA

Alcudia est une ville du nord de l'île espagnole de Majorque. Elle est connue pour ses plages méditerranéennes, comme Playa d'Alcudia et Playa de Muro dans la baie panoramique d'Alcudia. L'église néo-gothique Sant Jaume est adossée à l'intérieur des fortifications restaurées de la ville.

Nos diverse tarifs


A partir de

A PIED		
Enfant (0 à 12 ans)	Jeune (12 à 20 ans)	Adulte (+ 20ans)
7.00 €	13.10 €	20.00 €


VEHICULE				
Voiture	Camping car	Fourgon	Bus	Camion
95 €	142 €	208 €	226 €	295 €

Les départ

depuis Alcudia



Quiberon / 7 destinations
A partir de 7€



Le visiteur peut en savoir plus sur les destinations grâce à une image, une description et les différents tarifs selon les catégories et selon la ville de départ.

Page de Réservation (Booking) :

marie team | Réservation

Revenir à la page d'accueil

Etape 1 Destination | Etape 2 Billets | Etape 3 Horaire | Etape 4 Informations | Etape 5 Validation

Sélectionner la ville de départ souhaitée

Sélectionner la ville d'arrivée souhaitée

Sélectionner la date de votre départ

Lundi 10 Septembre 2024

Votre réservation

Ville de départ Douvres, Royaume-Uni
Ville d'arrivée Calais, France
Date départ Lun 10 Sept 2024

Annuler Suivant

ETAPE 1 - DESTINATION : Le visiteur est admet à choisir sa ville de départ puis d'arrivée selon les possibilités. Il choisi ensuite la date de sa traversé et peut valider.

marie team | Réservation

Revenir à la page d'accueil

Etape 1 Destination | Etape 2 Billets | Etape 3 Horaire | Etape 4 Informations | Etape 5 Validation

Sélectionner les billets souhaitée

Information sur les véhicules lourd
Certaines catégories de véhicules ne sont pas disponible sur ce voyage.

Adulte 20,00 €
- 2 +

Jeune (12 à 20 ans) 13,10 €
- 1 +

Enfant (0 à 12 ans) 7,00 €
- 1 +

Voiture 95,00 €
- 1 +

Camionnette 208,00 €
- 0 +

Camping Car 226,00 €
- 0 +

Bus X
Non réservable

Camion X
Non réservable

Votre réservation

Ville de départ Douvres, Royaume-Uni
Ville d'arrivée Calais, France
Date départ Lun 10 Sept 2024
Date d'arrivée [A l'etape 3]

Détail prix

Billet piéton 5x
Adulte 2x
Jeune 1x
Enfant 1x
Prix piéton 60,10 €
Nombre véhicule 1x
Voiture 1x
Prix véhicule 95,00 €

Total 155,10 €

Annuler Suivant

ETAPE 2 - LES BILLETS : Le visiteur sélectionne le nombre de piéton (enfant, jeune et adulte) qu'il à besoins et peut également prendre un billet pour un ou plusieurs type de véhicule en plus du billet piéton.
Certaines mobilités ne sont pas disponible selon la traversée.

Page de Réservation (Booking) :

marie team | Réservation

Revenir à la page d'accueil

Étape 1 Destination — Étape 2 Billets — **Étape 3 Horaire** — Étape 4 Informations — Étape 5 Validation

Sélectionner votre horaire souhaitée

		PASSAGER	VEHICULE LEGER	VEHICULE LOURD	
07h35 07h57	DOU - CAL Kor'Ant N° 541997	238	11	x	
08h00 08h32	DOU - CAL Ar Solen N° 485695	19	5	x	Dernières places
08h35 08h57	DOU - CAL Kor'Ant N° 768748	270	2	x	
09h35 09h57	DOU - CAL Luce Isole N° 563301	Non réservable selon vos critères			
10h15 10h47	DOU - CAL Ar Solen N° 992351	180	24	x	
10h45 11h07	DOU - CAL Ar Solen N° 509254	124	29	x	
11h35 11h57	DOU - CAL Luce Isole N° 845337	Cette traversée est complète			

Votre réservation

Ville de départ Douvres, Royaume-Uni
Ville d'arrivée Calais, France
Date départ Lun 10 Sept 2024 - 08:35
Date d'arrivée Lun 10 Sept 2024 - 08:57

Détail prix

Billet piéton	6x
Adulte	2x
Jeune	1x
Enfant	1x
Prix piéton	60,10 €
Nombre véhicule	1x
Voiture	1x
Prix véhicule	95,00 €

Total 155,10 €

Annuler Suivant

ETAPE 3 - HORAIRES : Le visiteur peut consulter les détails de sa commande à l'aide de son numéro de référence et son nom de famille. Il pourra ensuite gérer sa réservation en voyant son billet de voyage, les détails de transaction, les informations importantes ou bien même annuler sa réservation

marie team | Réservation

Revenir à la page d'accueil

Étape 1 Destination — Étape 2 Billets — Étape 3 Horaire — **Étape 4 Informations** — Étape 5 Validation

Suivi de réservation
Veillez à renseigner une bonne adresse mail, votre réservation vous sera envoyée sur celle-ci.

Renseigner vos informations personnelles

Nom Placeholder Prénom Placeholder FR +33 Numéro de téléphone 6 75 84 79 23

Adresse mail nonprenom@gmail.com

Nous ne communiquerons pas vos informations personnelles selon la politique de confidentialité

Renseigner vos informations de paiement

VISA stripe

Numéro de carte * * * * * Nom du titulaire Prénom Nom Date d'expiration Mois / Année CVV * * *

Les informations de paiement ne sont pas stockées pour des raisons de sécurité

Votre réservation

Ville de départ Douvres, Royaume-Uni
Ville d'arrivée Calais, France
Date départ Lun 10 Sept 2024 - 08:35
Date d'arrivée Lun 10 Sept 2024 - 08:57

Détail prix

Billet piéton	6x
Adulte	2x
Jeune	1x
Enfant	1x
Prix piéton	60,10 €
Nombre véhicule	1x
Voiture	1x
Prix véhicule	95,00 €

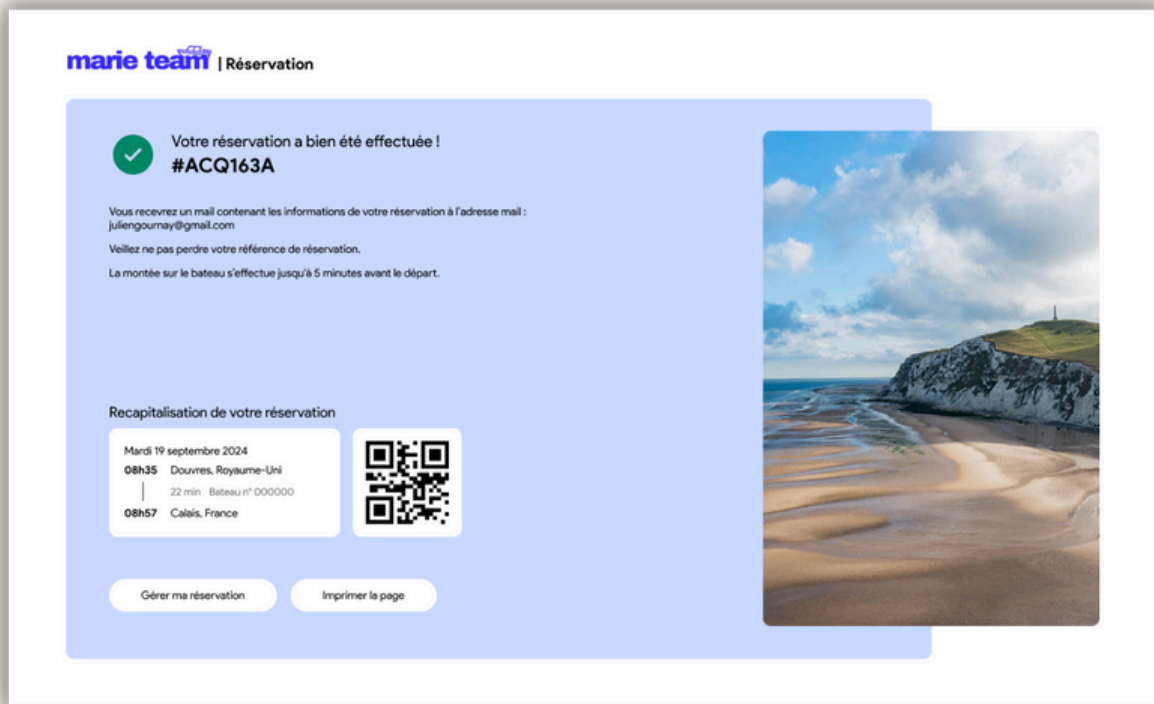
Total 155,10 €

En cochant cette case, vous acceptez les conditions d'achat et de confidentialité.

Procéder au paiement

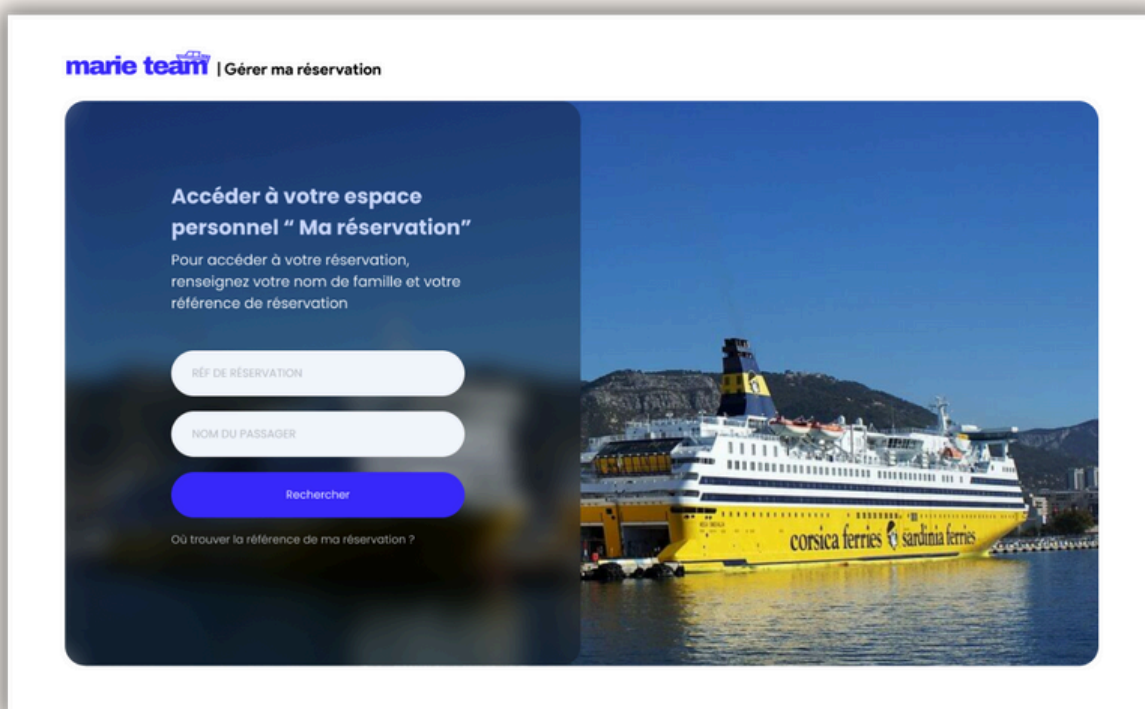
ETAPE 4 - INFORMATIONS PERSONNELLES : Le visiteur peut consulter les détails de sa commande à l'aide de son numéro de référence et son nom de famille. Il pourra ensuite gérer sa réservation en voyant son billet de voyage, les détails de transaction, les informations importantes ou bien même annuler sa réservation

Page de Réservation (Booking) :

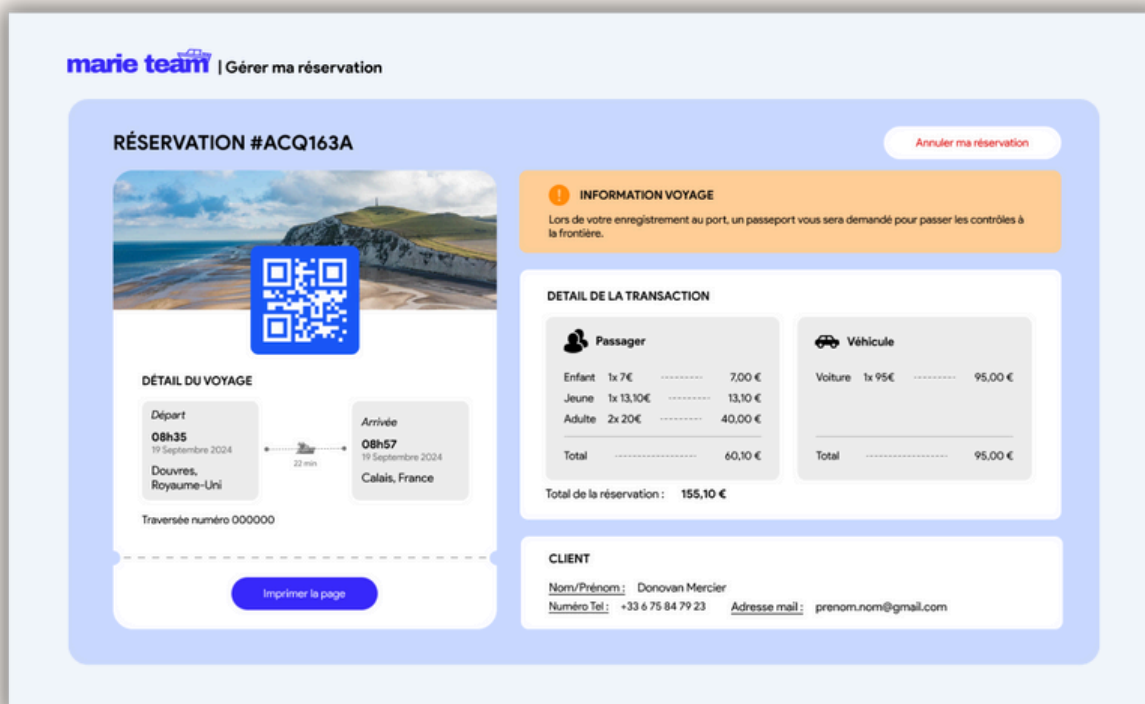


ETAPE 5 - VALIDATION : Si la réservation c'est effectué avec succès, le visiteur sera redirigé vers la page de confirmation de sa réservation avec les détails importants comme le numéro de sa réservation et des boutons pour pouvoir gérer sa réservation ou imprimer la page.

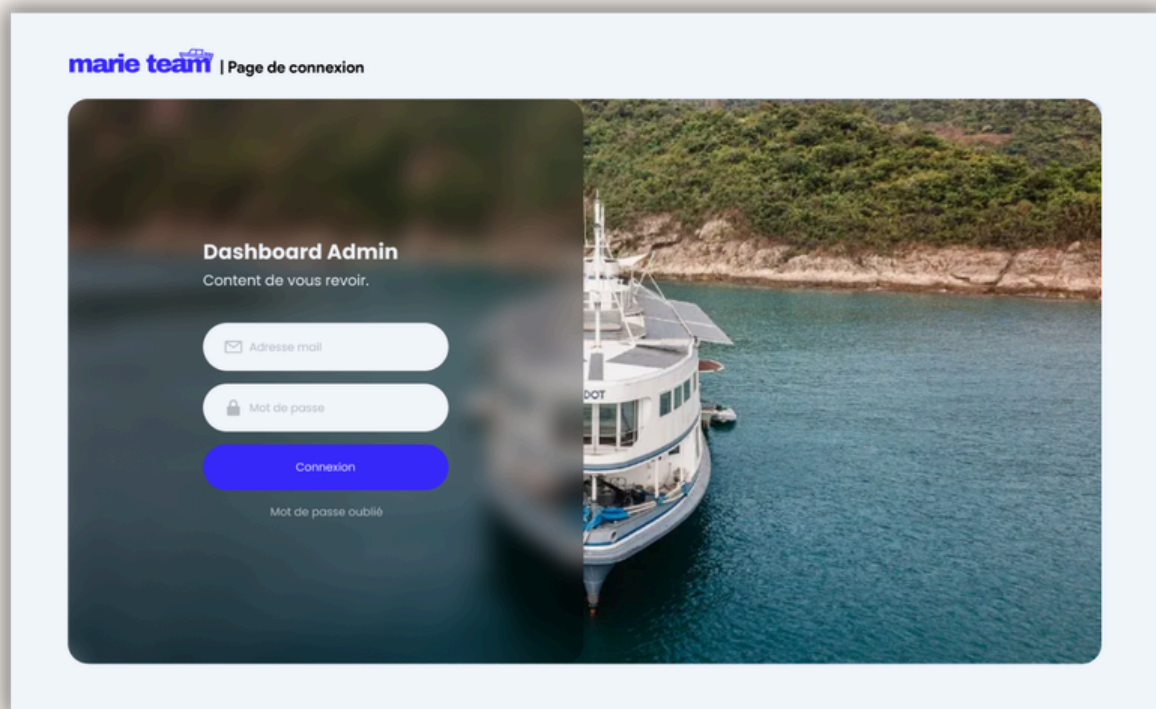
Page Ma réservation :



Le visiteur peut consulter les détails de sa commande après réservation à l'aide de son numéro de référence et son nom de famille. Il pourra ensuite gérer sa réservation en voyant son billet de voyage, les détails de transaction, les informations importantes ou bien même annuler sa réservation.



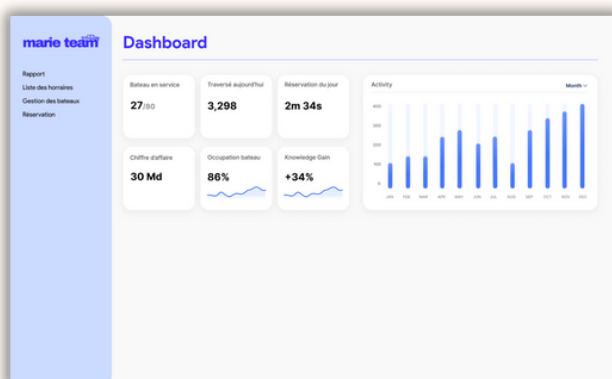
Page Admin :



Pour accéder à l'espace administrateur, un nom d'utilisateur et un mots de passe sont exigés pour accéder à la page.

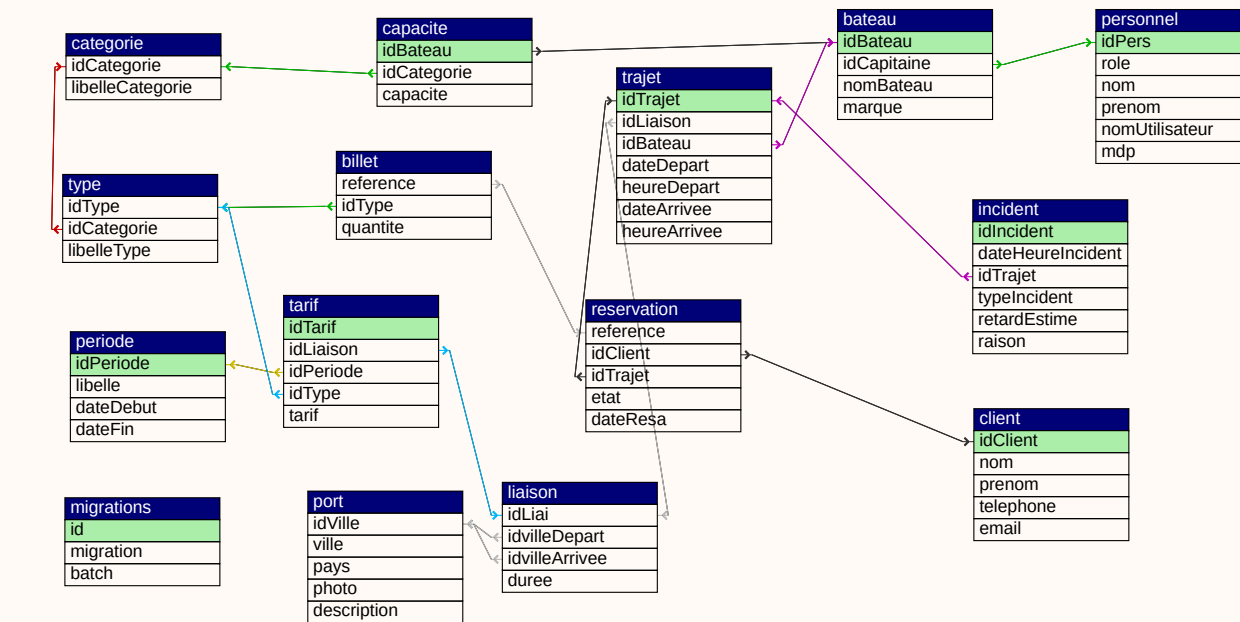
Une fois connecté, l'administrateur pourras visualiser le nombre de commandes, son chiffre d'affaire et d'autre statistiques liées a l'entreprise Marie Team.

Il peut également visualiser tout les détails des réservations, horaires, traversées ...



Nom client	Référence	Traversée	Adresse mail	Montant	Statut
Jane Cooper	JR80284		jane@microsoft.com	9,00 €	Active
Floyd Miles	S094082	(205) 555-0100	floyd@yahoo.com	56,00 €	Inactive
Ronald Richards	9871562	(202) 555-0807	ronald@postbox.com	90,00 €	Inactive
Marvin McKinney	D08M295	(782) 555-0108	marvin@guests.com	87,00 €	Active
Jerome Bell	S0L8J45	(603) 555-0129	jerome@google.com	106,00 €	Active
Kathryn Murphy	OM58367	(406) 555-0120	kathryn@microsoft.com	64,00 €	Active
Jacob Jones	85V7965	(208) 555-0192	jacob@yahoo.com	78,00 €	Active
Kristin Watson	EVUG375	(704) 555-0127	kristin@facebook.com	96,00 €	Inactive

BASE DE DONNÉE



1 - Table "PORT"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idVille	varchar(3)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	ville	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	pays	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
4	photo	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
5	description	text	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table PORT ↑

```

BEGIN
    -- Prendre les 3 premières lettres de la colonne 'ville', les convertir en majuscule et les affecter à 'idville'
    SET NEW.idVille = UPPER(LEFT(NEW.ville, 3));
END
    
```

TRIGGER INSERT PORT ↑

2 - Table "LIAISON"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idLiai	varchar(10)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	idvilleDepart	varchar(3)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	idvilleArrivee	varchar(3)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
4	duree	time			Oui	NULL		

Structure de la table LIAISON ↑

```
BEGIN
-- Prendre les 3 premières lettres de idVilleDepart et idVilleArrivee,
-- les convertir en majuscules et les séparer par un tiret '-'
SET NEW.idLiai = CONCAT(UPPER(LEFT(NEW.idvilleDepart, 3)), '-', UPPER(LEFT(NEW.idvilleArrivee,
3)));
END
```

TRIGGER INSERT LIAISON ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNOB)		
	ON DELETE	ON UPDATE		Base de données	Table	Colonne	
liaison_ibfk_1	RESTRICT	RESTRICT		idvilleDepart	marineteam	port	idville
				+ Ajouter une colonne			
liaison_ibfk_2	RESTRICT	RESTRICT		idvilleArrivee	marineteam	port	idville
				+ Ajouter une colonne			

Contraintes de clé étrangère table LIAISON ↑

3 - Table "TRAJET"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idTrajet	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	idLiaison	varchar(10)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	idBateau	int(11)			Oui	NULL		
4	dateDepart	date			Oui	NULL		
5	heureDepart	time			Oui	NULL		
6	dateArrivee	date			Oui	NULL		
7	heureArrivee	time			Oui	NULL		

Structure de la table TRAJET ↑

```
BEGIN
DECLARE newId CHAR(6);
DECLARE idExists INT;

-- Répéter jusqu'à trouver un ID unique
REPEAT
SET newId = generateIdTrajet(); -- Génère un nouvel ID
SELECT COUNT(*) INTO idExists FROM trajet WHERE idTrajet = newId;
UNTIL idExists = 0 -- Continue jusqu'à ce qu'il n'existe pas
END REPEAT;

-- Assigne l'ID unique à la nouvelle ligne
SET NEW.idTrajet = newId;
END
```

TRIGGER INSERT TRAJET ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNOB)		
	ON DELETE	ON UPDATE		Base de données	Table	Colonne	
trajet_ibfk_1	RESTRICT	RESTRICT		idLiaison	marineteam	liaison	idLiai
				+ Ajouter une colonne			
trajet_ibfk_2	RESTRICT	RESTRICT		idBateau	marineteam	bateau	idBateau
				+ Ajouter une colonne			

Contraintes de clé étrangère table TRAJET ↑

4 - Table "RESERVATION"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	reference	varchar(10)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	idClient	int			Oui	NULL		
3	idTrajet	int			Oui	NULL		
4	etat	enum("Validé", "Archivé", "Annulé", "En attente")	utf8mb4_general_ci		Non	En attente		
5	dateResa	datetime			Non	CURRENT_TIMESTAMP		DEFAULT_GENERATED

Structure de la table RESERVATION ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNOCEB)			
					Base de données	Table	Colonne	
reservation_ibfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idClient	marleteam	client	idClient
				+ Ajouter une colonne				
reservation_ibfk_2	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idTrajet	marleteam	trajet	idTrajet
				+ Ajouter une colonne				

Contraintes de clé étrangère table RESERVATION ↑

```
BEGIN
    SET NEW.reference = generate_id_reference();
END
```

TRIGGER INSERT TRAJET (before_insert_reference) ↑

```
BEGIN
    DECLARE letters VARCHAR(4);
    DECLARE numbers VARCHAR(3);
    DECLARE full_id VARCHAR(10);
    DECLARE i INT;

    -- Générer les 4 lettres aléatoires
    SET letters = CONCAT(
        CHAR(65 + FLOOR(RAND() * 26)),
        CHAR(65 + FLOOR(RAND() * 26)),
        CHAR(65 + FLOOR(RAND() * 26)),
        CHAR(65 + FLOOR(RAND() * 26))
    );

    -- Générer les 3 chiffres aléatoires
    SET numbers = CONCAT(
        FLOOR(RAND() * 10),
        FLOOR(RAND() * 10),
        FLOOR(RAND() * 10)
    );

    -- Combiner lettres et chiffres en une seule chaîne
    SET full_id = CONCAT(letters, numbers);

    -- Mélanger les caractères de la chaîne complète (lettres + chiffres)
    SET full_id = CONCAT(
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1),
        SUBSTRING(full_id, FLOOR(RAND() * 7) + 1, 1)
    );

    -- Retourner le nouvel ID généré
    RETURN full_id;
END
```

FONCTION generate_id_reference ↑

5 - Table "TARIF"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idTarif	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	idLiaison	varchar(10)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	idPeriode	int(11)			Oui	NULL		
4	idType	varchar(2)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
5	tarif	decimal(10,2)			Oui	NULL		

Structure de la table TARIF ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNODB)			
					Base de données	Table	Colonne	
tarif_bfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idLiaison	marieteam	liaison	idLia
					+ Ajouter une colonne			
tarif_bfk_2	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idPeriode	marieteam	periode	idPeriode
					+ Ajouter une colonne			
tarif_bfk_3	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idType	marieteam	type	idType
					+ Ajouter une colonne			

Contraintes de clé étrangère table TARIF ↑

6 - Table "BATEAU"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idBateau	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	idCapitaine	int(11)			Oui	NULL		
3	nomBateau	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
4	marque	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table BATEAU ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNODB)			
					Base de données	Table	Colonne	
bateau_bfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idCapitaine	marieteam	personnel	idPers
					+ Ajouter une colonne			

Contraintes de clé étrangère table BATEAU ↑

7 - Table "CATEGORIE"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idCategorie	char(1)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	libelleCategorie	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table CATEGORIE ↑

8 - Table "TYPE"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idType	varchar(2)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	idCategorie	varchar(1)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
3	libelleType	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table TYPE ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNODB)			
					Base de données	Table	Colonne	
type_bfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idCategorie	marieteam	categorie	idCategorie
					+ Ajouter une colonne			

Contraintes de clé étrangère table TYPE ↑

9 - Table "CAPACITE"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idBateau	int(11)			Non	Aucun(e)		
2	idCategorie	char(1)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
3	capacite	int(11)			Oui	NULL		

Structure de la table CAPACITE ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNODB)			
					Base de données	Table	Colonne	
capacite_ibfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idBateau	marleteam	bateau	idBateau
				+ Ajouter une colonne				
capacite_ibfk_2	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idCategorie	marleteam	categorie	idCategorie
				+ Ajouter une colonne				

Contraintes de clé étrangère table TYPE ↑

10 - Table "BILLET"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	reference	varchar(10)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
2	idType	varchar(2)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
3	quantite	int(11)			Non	Aucun(e)		

Structure de la table BILLET ↑

Propriétés de la contrainte				Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNODB)			
					Base de données	Table	Colonne	
billet_ibfk_1	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	idType	marleteam	type	idType
				+ Ajouter une colonne				
billet_ibfk_2	ON DELETE	RESTRICT	ON UPDATE	RESTRICT	reference	marleteam	reservation	reference
				+ Ajouter une colonne				

Contraintes de clé étrangère table BILLET ↑

11 - Table "CLIENT"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idClient	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	nom	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	prenom	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
4	telephone	varchar(20)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
5	email	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table CLIENT ↑

12 - Table "PERIODE"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idPeriode	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	libelle	varchar(255)	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
3	dateDebut	date			Oui	NULL		
4	dateFin	date			Oui	NULL		

Structure de la table PERIODE ↑

13 - Table "PERSONNEL"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idPers	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	role	enum('capitaine', 'admin')	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
3	nom	varchar(50)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
4	prenom	varchar(50)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
5	nomUtilisateur	varchar(50)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		
6	mdp	varchar(50)	utf8mb4_general_ci		Non	Aucun(e)		

Structure de la table PERSONNEL ↑

14 - Table "INCIDENT"

#	Nom	Type	Interclassement	Attributs	Null	Valeur par défaut	Commentaires	Extra
1	idIncident	int(11)			Non	Aucun(e)		AUTO_INCREMENT
2	dateHeureIncident	datetime			Oui	NULL		
3	idTrajet	int(11)			Oui	NULL		
4	typeIncident	enum('Retard', 'Annulé', 'Météo')	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		
5	retardEstime	time			Oui	NULL		
6	raison	text	utf8mb4_general_ci		Oui	NULL		

Structure de la table INCIDENT ↑

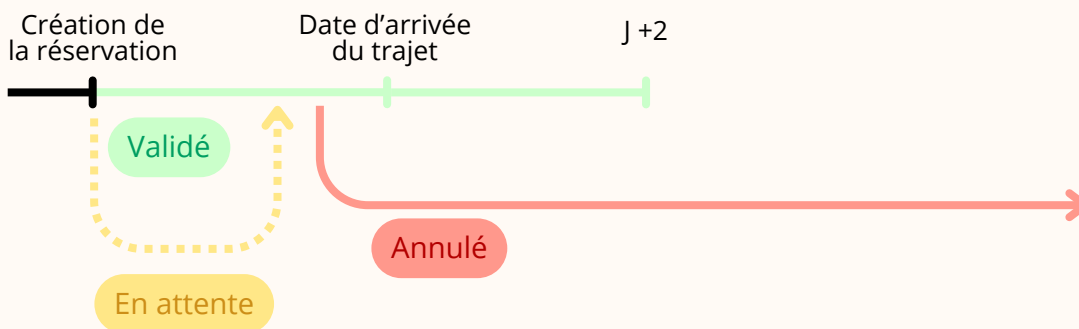
Propriétés de la contrainte		Colonne	Contrainte de clé étrangère (INNOOB)		
			Base de données	Table	Colonne
incident_ibfk_1	ON DELETE RESTRICT	idTrajet	maristeam	trajet	idTrajet

Contraintes de clé étrangère table INCIDENT ↑

15 - Évènement "archive_old_reservations"

Cette évènement qui s'exécute 1 fois par jour permet d'archiver toutes les réservations "Validé", "En attente" passé deux jours après la date d'arrivée.

Structure du fonctionnement des états ↓



```
BEGIN
  UPDATE reservation
  JOIN trajet ON reservation.idTrajet = trajet.idTrajet
  SET reservation.etat = 'Archivé'
  WHERE trajet.dateArrivee < (CURDATE()+2)
  AND reservation.etat != 'Annulé';
END
```

Code de l'évènement ↑

LES DONNÉES

1 - Les villes possibles

Actuellement il y a 15 ports/villes possibles chez Marie Team

France :	(CAL) CALAIS	Royaume-Uni:	(DOU) DOUVRES
	(CHE) CHERBOURG		(NEW) NEWHAVEN
	(DIE) DIEPPE		
	(DUN) DUNKERQUE	Espagne :	(ALC) ALCUDIA
	(HEL) HELIER		(CIU) CIUTADELLA
	(LEH) LE HAVRE		
	(MAL) MALO	Irlande :	(DUB) DUBLIN
	(SET) SETE		(ROS) ROSSLARE
	(TOU) TOULON		

2 - Les liaisons possibles

Actuellement il y a 32 liaisons possibles chez Marie Team

(ALC-CIU) ALCUDIA ↔ CIUTADELLA
(ALC-SET) ALCUDIA ↔ SETE
(ALC-TOU) ALCUDIA ↔ TOULON
(CAL-DOU) CALAIS ↔ DOUVRES
(CHE-DUB) CHERBOURG ↔ DUBLIN
(CHE-HEL) CHERBOURG ↔ HELIER
(CHE-ROS) CHERBOURG ↔ ROSSLARE
(CIU-TOU) CIUTADELLA ↔ TOULON
(DIE-NEW) DIEPPE ↔ NEWHAVEN
(DOU-DUB) DOUVRES ↔ DUBLIN
(DOU-DUN) DOUVRES ↔ DUNKERQUE
(DOU-ROS) DOUVRES ↔ ROSSLARE
(DUB-HEL) DUBLIN ↔ HELIER
(DUB-NEW) DUBLIN ↔ NEWHAVEN
(LEH-NEW) LEHAVRE ↔ NEWHAVEN
(NEW-ROS) NEWHAVEN ↔ ROSSLARE

3 - Les périodes

Actuellement il y a 3 périodes de réservation pris en charge

Base période (id:1) = 28 novembre 2024 → 30 avril 2025

Haute période (id:2) = 01 mai 2025 → 30 septembre 2025

Base période (id:3) = 01 octobre 2025 → 30 avril 2026

4 - Les catégories, type & Prix

Lors de la réservation, 10 type de moyens de transport sont proposés en 4 grandes catégories.

Les tarifs sont générés à l'aide de Laravel (voir la documentation technique Laravel) à l'aide d'un pourcentage du prix de base.

Le prix de base est le prix basé sur le billet d'un adulte.

Catégorie A = Passager/piéton

→ A1 : Adulte [Prix de base]

→ A2 : Jeune (12 à 20 ans) [Prix de base - 10%]

→ A3 : Enfant (0 à 12 ans) [Prix de base - 25%]

Catégorie B = Deux roues

→ B1 : Vélo [5€]

→ B2 : Moto [Prix de base + 30%]

Catégorie C = Voiture < 5m

→ C1 : Voiture [Prix de base + 53%]

→ C2 : Fourgon [Prix de base + 80%]

→ C3 : Camping Car [Prix de base + 85%]

Catégorie D = Grand gabarit

→ D1 : Camion [Prix de base + 115%]

→ D2 : Bus [Prix de base + 110%]

5 - Les Client, Réservation & Billets

Les données des clients, réservations et billets ne sont pas statique, ils sont générés par les utilisateurs lors d'une réservation.

Exemple d'une réservation (comprend) :

→ les informations du client

→ les billets choisis

→ la réservation regroupant toutes les informations.

Table CLIENT :

idClient	nom	prenom	telephone	email
1	Mercier	Donovan	0767857331	multifruit29@gmail.com
2	Gournay	Julien	0768845070	julien.grny@gmail.com
3	Kalinin	Alexander	0774670006	alexander.kalinin@gastonberger.fr

Table RESERVATION :

reference	idClient	idTrajet	etat	dateResa
C4CSX1X	1	692566	Archivé	2025-01-30 12:12:44
5J38V58	3	276575	Validé	2025-02-04 16:42:05
YEZ4ZZP	2	700020	Validé	2025-01-31 21:15:50

Table BILLET :

reference	idType	quantite
C4CSX1X	A1	1
C4CSX1X	A2	1
C4CSX1X	C1	1

reference	idType	quantite
5J38V58	A1	2
YEZ4ZZP	A1	4
YEZ4ZZP	C3	1

6 - Capacité, Trajets & Tarifs

Ces 3 données sont générées par des commandes sur Laravel de part leur quantité de lignes. Voir les données dans l'annexe.

La capacité des bateaux se fait selon les catégories de transports (piétons, 2 roues..), Chaque trajet à pour chaque type de transport 3 tarifs pour les 3 périodes.

Extrait de la table CAPACITE :

idbateau	idCategorie	capacite
1	A	110
1	B	50
6	C	40

Extrait de la table TARIF :

idTarif	idLiaison	idPeriode	idType	tarif
1	ALC-CIU	1	A1	95.00
1	ALC-CIU	1	A2	85.50
370	CHE-DUB	2	D1	365.50

Extrait de la table TRAJET :

idTrajet	idLiaison	idBateau	dateDepart	heureDepart	dateArrivee	heureArrivee
692566	CAL-DOU	17	2025-01-30	17:22:00	2025-01-30	18:52:00
276575	DOU-CAL	12	2025-06-11	20:09:00	2025-06-11	21:39:00
700020	DOU-CAL	16	2025-03-24	18:40:00	2025-03-24	20:10:00

7 - Bateau

La compagnie Marie Team compte une flotte de 25 ferry

Extrait de la table BATEAU :

idbateau	nomBateau	marque
12	MS Blue Star 1	Blue Star Ferries
16	MS Viking Grace	Viking Line
17	MS Hellenic Spirit	ANEK Lines

8 - Incidence

Le système de réservation comprend une gestion des trajets en cas de problème.

Il existe 3 types d'incidents : Retard, Annulé et Météo.

Format du retard = time (heure:minute:seconde).

Le retard estimé n'est obligatoire que que pour le motif de retard.

Exemple de la table INCIDENT :

idIncident	dateHeureIncident	idTrajet	typeIncident	retardEstime	raison
1	2025-04-15	692566	Retard	00:01:15	Problème de douane
2	[date actuelle]	276575	Annulé		Grève
3	[date actuelle]	700020	Météo		Risque de tempête en mer

9 - Personnel

La table personnel permet d'y stocker les administrateurs ayant accès au Dashboard Admin et également les capitaines rattaché aux bateaux.

Le l'accé par défaut au Dashboard admin est : **User = admin, mdp = admin**

RÉALISATION

1 - Page "Home"

marie team

Home Nos destinations Ma réservation Réserver

Réserver dès maintenant votre traversée!
Dans plus de 15 destinations

Je réserve Voir les destinations

Port de départ: Sélectionner un port
Port d'arrivée: Sélectionner un port
Date de traversé: Sélectionner une date
Chercher

Des dizaines de départs et destinations [Toutes nos destinations](#)

Destination	À partir de	Départ
Héliér	33,75 €	2 départs
Le Havre	45,00 €	1 départ
Malo	€	8 départs
Newhaven	27,00 €	4 départs
Rosslare	28,50 €	3 départs
Sète	52,50 €	1 départ
Toulon	27,00 €	2 départs

Nos différentes catégories de voyage

- VOYAGES
- TRAVAIL
- SCOLAIRE
- MARCHANDISE

marie team
Au Gaston Berges, 59000 Lille
07 68 58 52 32

Votre voyage
- Nos destinations
- Réserver votre trajet
- Gérer ma réservation

Marie Team
- Politique de confidentialité
- Crédit
- Dashboard admin

Le projet
- Présentation projet
- Ressource
- Code source

Marie Team est la compagnie numéro 1 dans le transport maritime par ferry. Elle vous accompagne au quotidien.

Site réalisé dans le cadre d'un projet d'étude

2 - Page "Nos destinations"

marie team Home Nos destinations Ma reservation Réserver

Nos destinations

Découvrez nos différentes destinations à travers l'Europe

Explorer les destinations

FRANCE

- Caudebec
- Cherbourg
- Dieppe
- Dunkerque
- Holier
- Le Havre
- Maig
- Toulon

ROYAUME-UNI

- Douglas
- Newhaven

ESPAGNE

- Alicudia
- Ciudadella

IRLANDE

- Galway
- Rosslare

marie team
Au Gaston Berger,
59000 Lille
07 68 58 52 32

Votre voyage

- > Nos destinations
- > Réserver votre trajet
- > Gérer ma réservation

Marie Team

- > Politique de confidentialité
- > Crédits
- > Dashboard admin

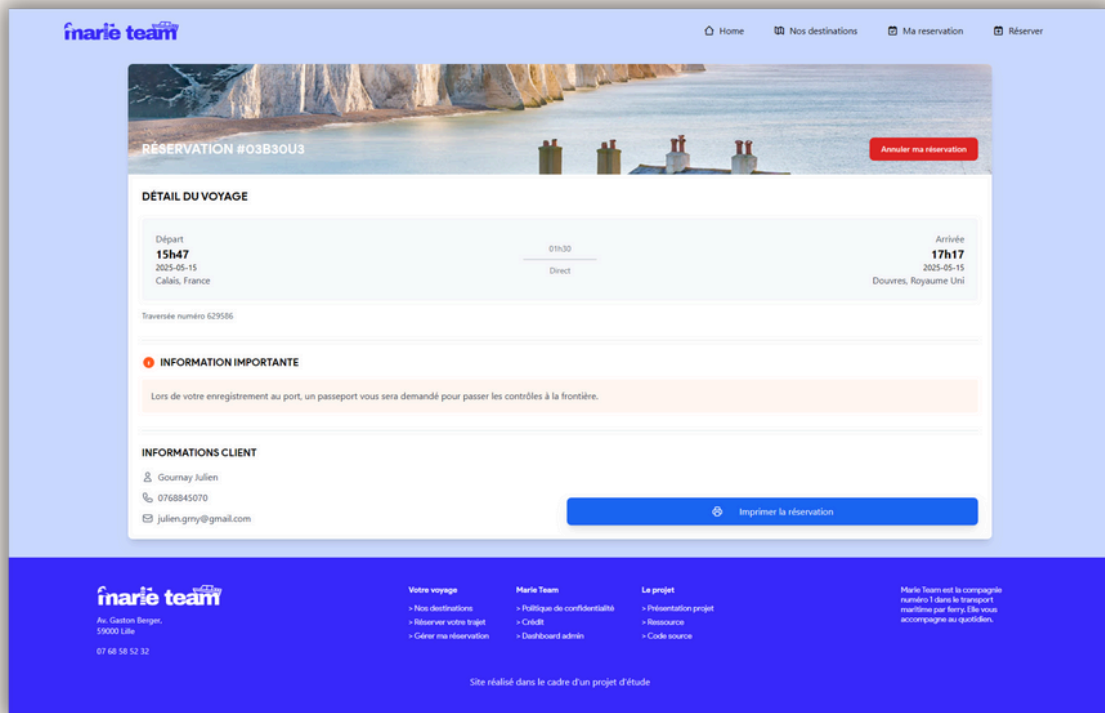
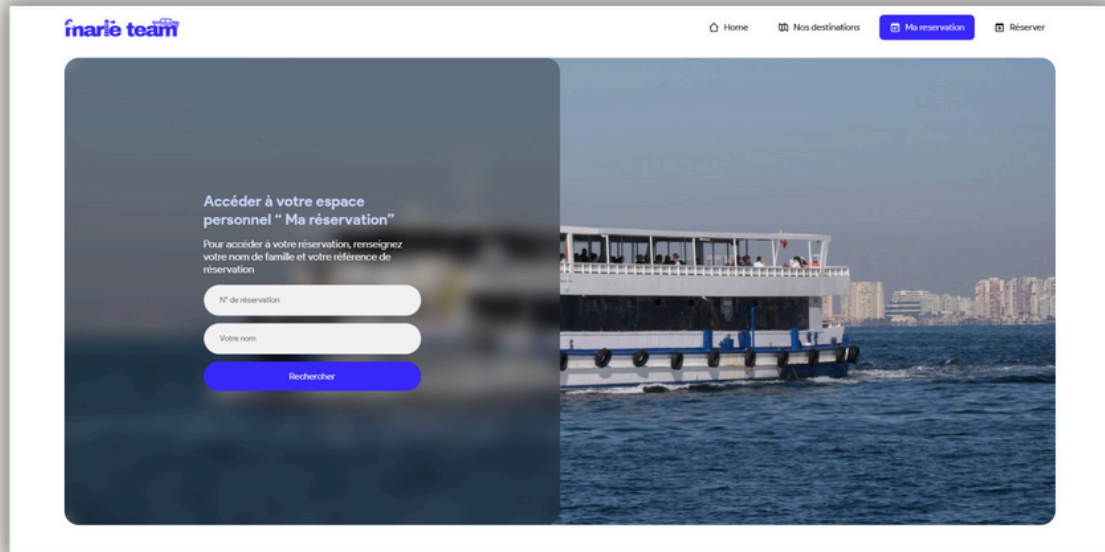
Le projet

- > Présentation projet
- > Ressource
- > Code source

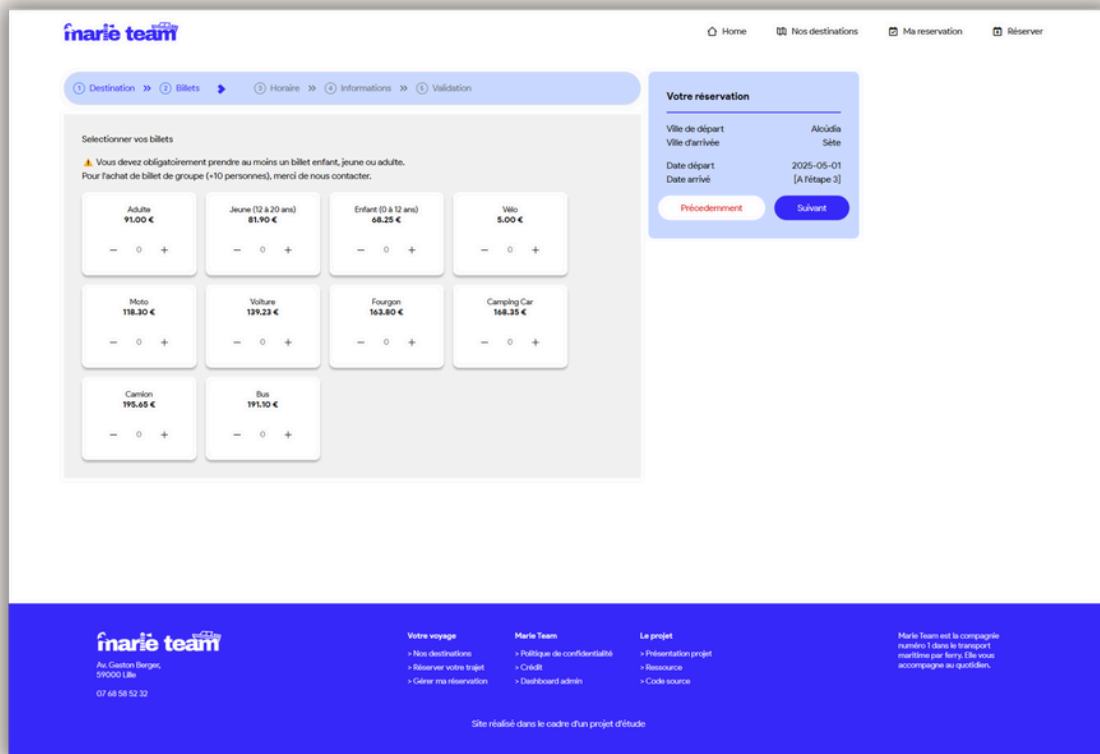
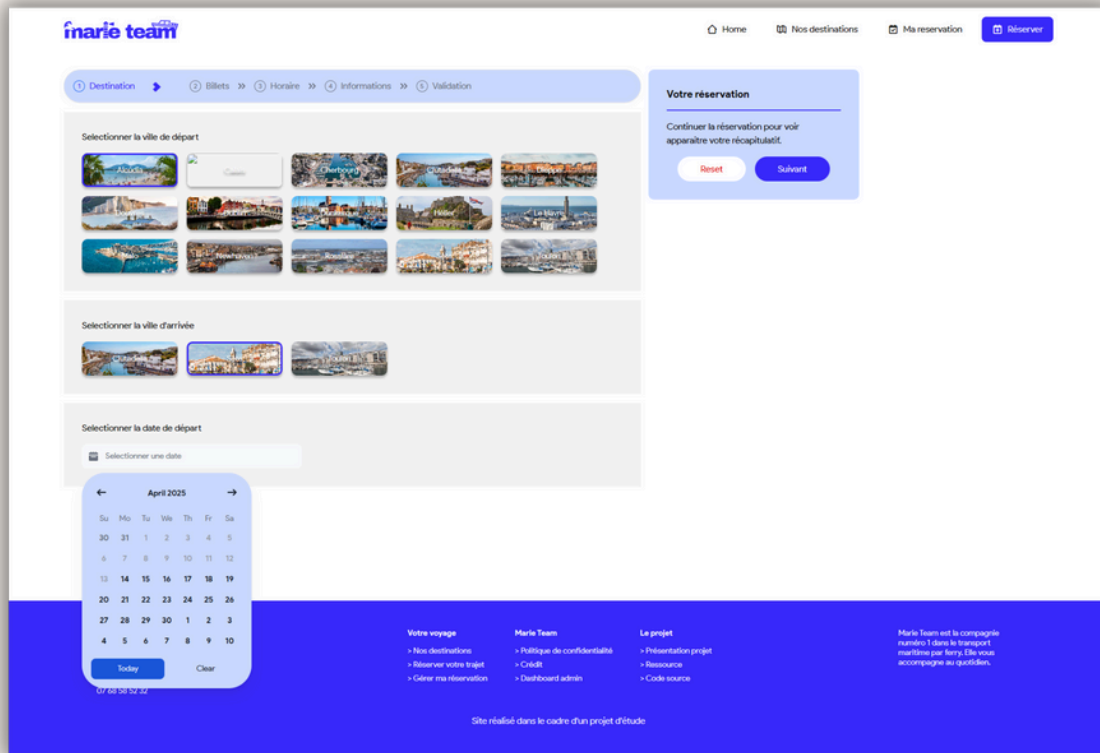
Marie Team est la compagnie numéro 1 dans le transport maritime par ferry. Elle vous accompagne au quotidien.

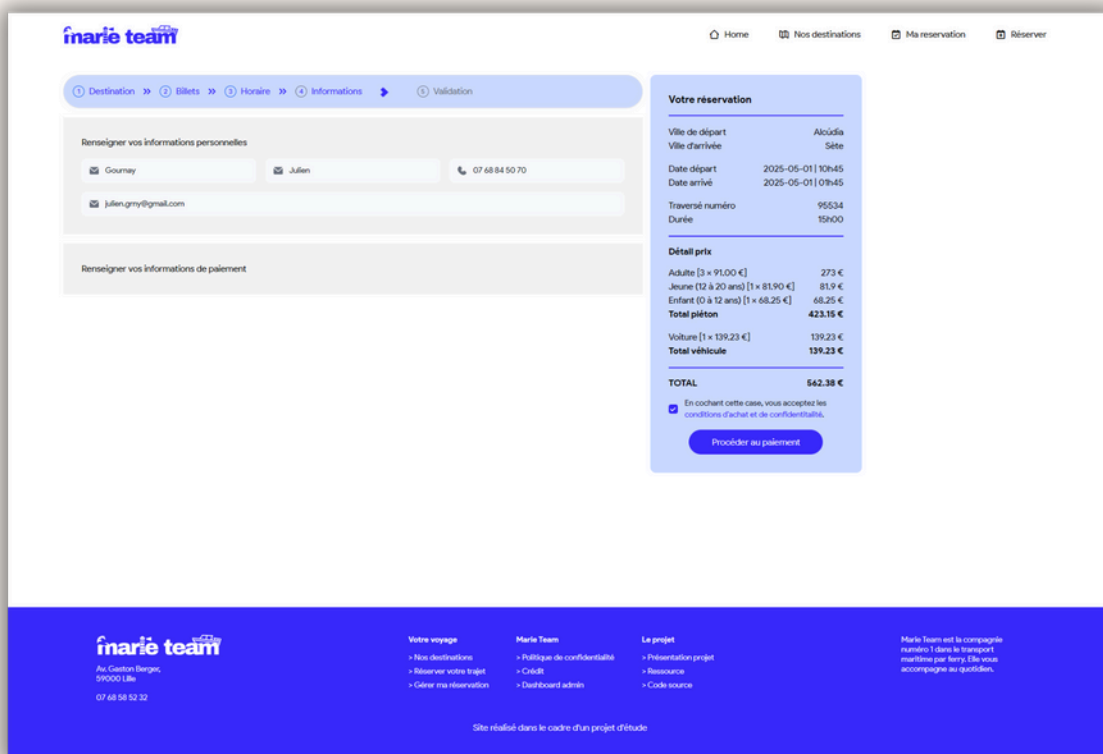
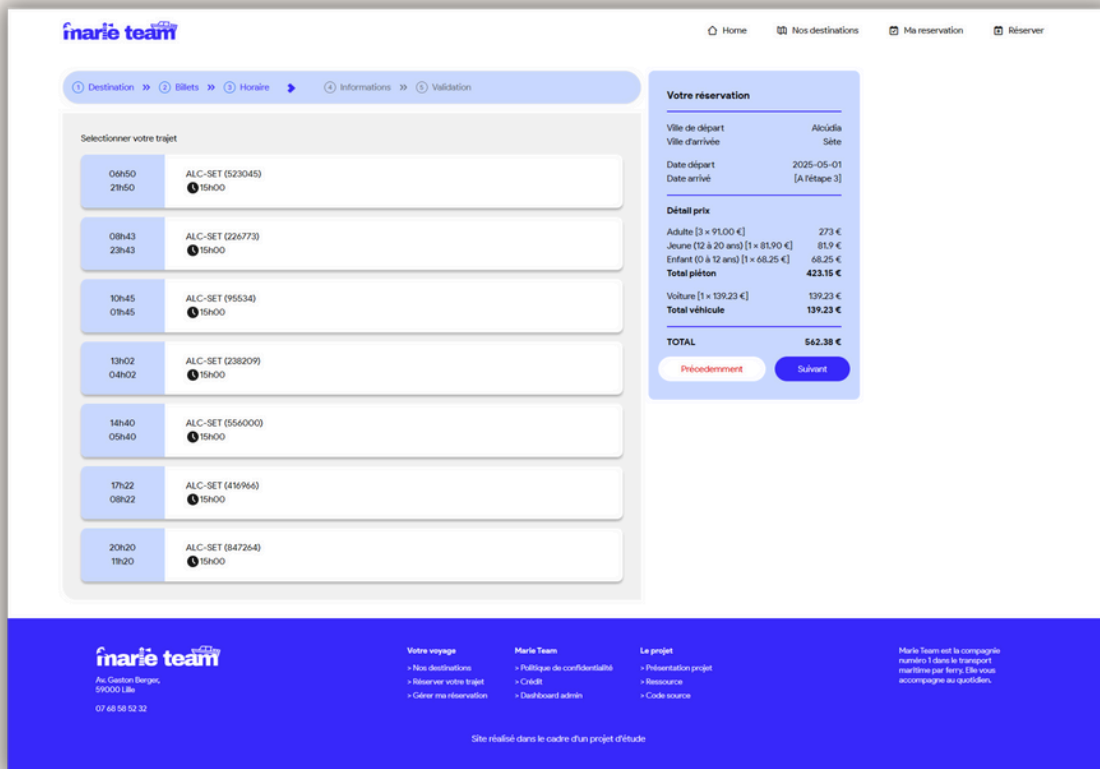
Site réalisé dans le cadre d'un projet d'étude

3 - Page "Ma réservation"



4 - Page "Réserver"





✓ Votre réservation a bien été effectuée !
#1PYOPAY

Vous recevrez un mail contenant les informations de votre réservation à l'adresse mail : julienrmy@gmail.com
Veuillez ne pas perdre votre référence de réservation.
La montée sur le bateau s'effectue jusqu'à 5 minutes avant le départ.

Recapitulatif de votre réservation

Thursday the 1st
10h45 Alcofia, Espagne
18h00 Tournai et 19h34
09h45 Sète, France

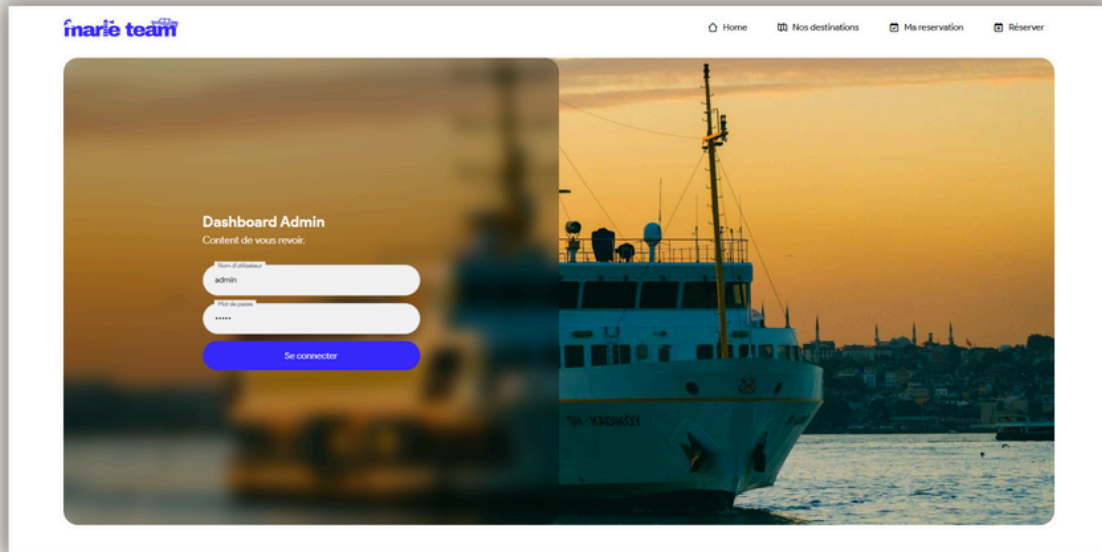


Gérer ma réservation

Imprimer la page



5 - Dashboard Admin



marie team

Dev

Cette espace administrateur est encore en développement, seule la visualisation est disponible.

- Dashboard
- Liaison
- Trajet
- Réservation
- Bateau
- Incident
- Tarif
- Client
- Type
- Ville

Accéder au site

phpmyadmin

Se déconnecter

Rechercher...

ETAT	RÉFÉRENCE	CLIENT #	TRAJET #	DATE RÉSERVATION	ACTIONS
Validé	012LJZ	9		2025-03-25 11:32:23	Voir Détails
Validé	03830UJ	2	629586	2025-03-24 20:29:34	Voir Détails
Validé	0E14756	8		2025-03-24 21:03:09	Voir Détails
Archivé	0JXDE8	2	913843	2025-02-06 11:34:49	Voir Détails
Validé	11Q24TB	2	57880	2025-03-24 19:33:19	Voir Détails
Validé	1GFFFGW	1		2025-03-25 11:39:37	Voir Détails
Validé	1P10FAY	2	95534	2025-04-14 18:50:49	Voir Détails
Validé	313R0UJ	10	25050	2025-03-25 11:33:09	Voir Détails
Archivé	33CM80X	7	282418	2025-02-22 18:46:54	Voir Détails
Validé	3CR8C8S	2	37856	2025-03-24 21:09:58	Voir Détails
Validé	3Z23UR6	1	25050	2025-03-25 11:37:50	Voir Détails
Validé	5J38V58	4	276575	2025-02-04 16:42:05	Voir Détails
Validé	5O42256	2	485277	2025-02-06 12:01:26	Voir Détails
Archivé	65664TT	3	735267	2025-02-01 20:19:58	Voir Détails

marie team

Dev

Cette espace administrateur est encore en développement, seule la visualisation est disponible.

- Dashboard
- Liaison
- Trajet
- Réservation
- Bateau
- Incident
- Tarif
- Client
- Type
- Ville

Accéder au site

phpmyadmin

Se déconnecter

Rechercher...

Search...

25 entrées par page

ID	LIASON #	BATEAU #	DATE DÉPART	HEURE DÉPART	DATE ARRIVÉE	HEURE ARRIVÉE
9	ALC-CRU	16	2025-07-14	06:14:00	2025-07-14	07:14:00
23	CAL-DOU	7	2025-07-25	11:04:00	2025-07-25	12:34:00
37	DOU-DUB	20	2025-01-21	15:14:00	2025-01-21	18:29:00
45	NEW-LEH	11	2025-09-28	18:46:00	2025-09-28	23:16:00
50	ROS-CHE	1	2025-01-23	20:06:00	2025-01-23	14:06:00
70	NEW-LEH	7	2025-02-24	20:21:00	2025-02-24	00:51:00
76	CHE-HEL	16	2025-03-23	12:40:00	2025-03-23	14:40:00
81	NEW-DUB	12	2025-04-02	08:21:00	2025-04-02	11:51:00
82	DUB-HEL	22	2025-08-04	16:24:00	2025-08-04	19:39:00
115	DOU-DUN	16	2025-07-22	10:12:00	2025-07-22	12:12:00
122	CAL-DOU	19	2025-12-16	07:59:00	2025-12-16	09:29:00
130	DOU-DUN	22	2025-08-11	20:37:00	2025-08-11	22:37:00
140	NEW-ROS	21	2025-08-14	17:31:00	2025-08-14	21:01:00
152	HEL-DUB	6	2025-05-08	13:15:00	2025-05-08	16:30:00
178	NEW-DUB	20	2025-04-02	12:24:00	2025-04-02	15:54:00
180	NEW-DIE	19	2025-11-09	07:54:00	2025-11-09	11:54:00
190	DIE-NEW	22	2025-10-01	16:34:00	2025-10-01	20:34:00
200	CHE-HEL	20	2025-05-15	20:20:00	2025-05-15	22:20:00
206	CRU-ALC	25	2025-08-01	16:58:00	2025-08-01	17:58:00
207	NEW-DUB	16	2025-01-26	07:59:00	2025-01-26	11:29:00
223	ALC-CRU	8	2025-02-02	18:16:00	2025-02-02	19:16:00
286	DUB-CHE	23	2025-07-23	17:06:00	2025-07-23	20:06:00
321	NEW-LEH	6	2025-08-08	14:28:00	2025-08-08	18:58:00
323	ALC-TOU	1	2025-04-29	09:17:00	2025-04-29	00:17:00
334	NEW-DIE	15	2025-02-18	10:29:00	2025-02-18	14:29:00

Showing 1 to 25 of 100 entries

Précédent Suivant

FONCTIONNALITÉS

Incident sur une traversée

```
1 $res_incident = mysqli_query($cnt, "SELECT * FROM incident WHERE incident.idtrajet=$idtrajet;");
2
3 echo("<span>$dDepart - $dDepart | $dArrive - $dArrive ($idtrajet)");
4
5 if (mysqli_num_rows($res_incident) > 0) {
6     while ($stab = mysqli_fetch_row($res_incident)) {
7         $typeIncident = $stab[3];
8         $retard = $stab[4];
9         $raison = $stab[5];
10    }
11    // Conversion de retard au format convivial
12    list($hours, $minutes, $seconds) = explode(':', $retard);
13    if ((int)$hours > 0) {
14        $retard_convivial = (int)$hours . " heure" . ((int)$hours > 1 ? "s" : "");
15    } else {
16        $retard_convivial = (int)$minutes . " minute" . ((int)$minutes > 1 ? "s" : "");
17    }
18
19    switch($typeIncident){
20        case "Retard":
21            echo("<span class='inline-flex items-center bg-orange-100 text-orange-500 text-xs font-medium px-2.5 py-0.5 rounded-full dark:bg-red-900 dark:text-red-300'>
22                <span class='w-2 h-2 me-1 bg-orange-500 rounded-full'>
23                </span>Retardé de $retard_convivial</span>");
24            break;
25        case "Annulé":
26            echo("<span class='inline-flex items-center bg-red-100 text-red-800 text-xs font-medium px-2.5 py-0.5 rounded-full dark:bg-red-900 dark:text-red-300'>
27                <span class='w-2 h-2 me-1 bg-red-500 rounded-full'>
28                </span>Annulé pour $raison</span>");
29            break;
30        case "Météo":
31            echo("<span class='inline-flex items-center bg-blue-100 text-blue-500 text-xs font-medium px-2.5 py-0.5 rounded-full dark:bg-red-900 dark:text-red-300'>
32                <span class='w-2 h-2 me-1 bg-blue-500 rounded-full'>
33                </span>Condition météo : $raison</span>");
34            break;
35    }
```

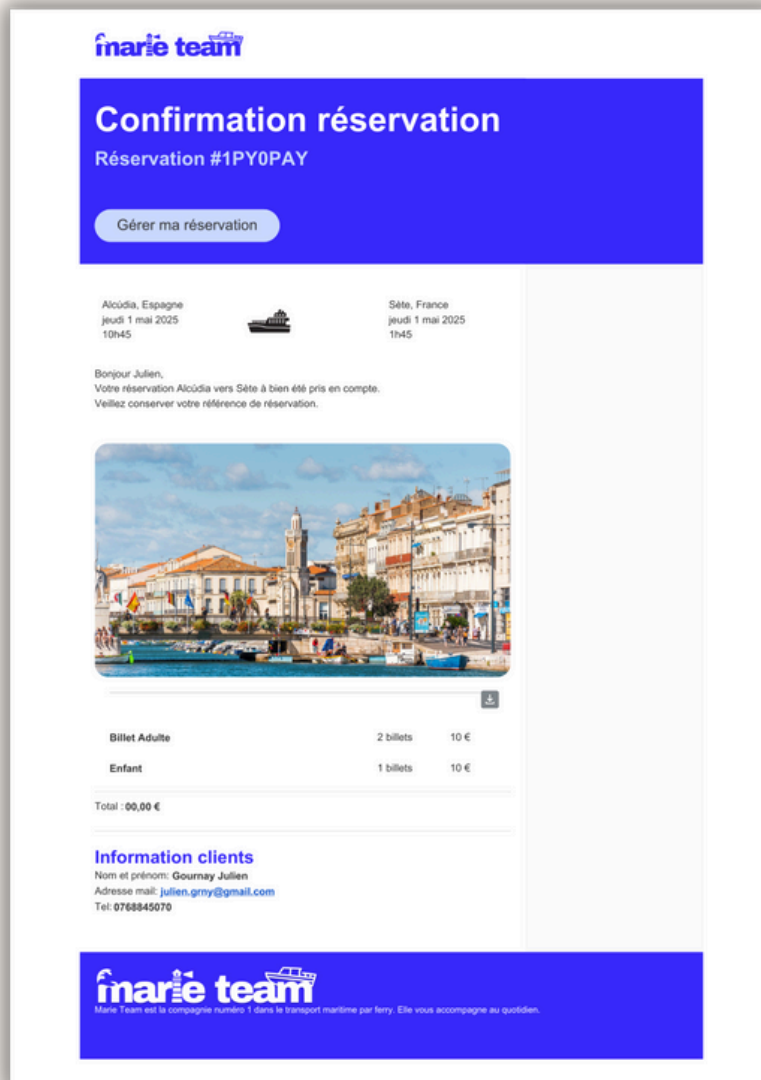
idIncident	dateHeureIncident	idTrajet	typeIncident	retardEstime	raison
1	2024-12-03 13:17:42	263799	Retard	00:05:00	Test systeme
2	2024-12-03 13:51:02	583227	Annulé	00:00:00	manque de bateau
3	2024-12-03 14:30:52	658428	Météo	00:00:00	Forte tempête

Il existe plusieurs cas, pour si une traversé à un problème.

- **Retardé** : affiche le temps de retard estimé,
 - Retardé de 5 minutes
- **Annulé** : affiche l'annulation avec une raison,
 - Annulé pour manque de bateau
- **Risque météorologique** : en cas de tempête, grand froid..
 - Condition météo : Forte tempête

Mail de confirmation

Lorsqu'une réservation est effectuée, le client reçoit un mail de confirmation avec son numéro/référence de réservation.



```
<?php
// Fonction d'envoi de mail selon les variables de la réservation
function
confirmationMail($idResa,$mailDestinaire,$telDestinaire,$prenom,$nom,$dateD,$heureD,$dateA,$heureA,$villeD,$paysD,$villeA,$paysA,$photo){

    // Formattage des dates et heures
    $formatter = new IntlDateFormatter('fr_FR', IntlDateFormatter::FULL, IntlDateFormatter::NONE);
    $dateD = new DateTime($dateD);
    $dateA = new DateTime($dateA);
    $heureD = new DateTime($heureD);
    $heureA = new DateTime($heureA);

    $sujet = 'Confirmation de réservation'; // Sujet du mail
    // Contenu du mail en HTML
    $message = "";
    $destinaire = "$mailDestinaire"; // Mail de destinaire
    $header = "From: 'Marie Team' <contact@juliengournay.fr>\n"; // Nom et adresse mail de l'expéditeur
    $header .= "Reply-To: marleteam@gmail.com\n"; // Mail de reponse
    $header .= "Content-Type: text/html; charset='iso-8859-1'\n";
    if (mail($destinaire, $sujet, $message, $header)){ // Envoi du mail si toute les données sont présentes
        echo "L'email a été envoyé avec succès";
    } else{
        echo "L'email n'a pas été envoyé";
    }
    return mail($mailDestinaire, $sujet, $$idResa);
}
?>
```

TECHNOLOGIES

Technologies utilisées



Laravel

Framework php nous permet de générer des data avec des commandes



MySQL & phpMyAdmin

Coté serveur nous utiliser une base de données MySQL administrier avec phpMyAdmin



Flowbite & Tailwind

Nous utilisons une sous branche de Tailwind, "Flowbite" pour insérer des modules comprenant du CSS [bibliothèque]

Outils



Visual Studio Code



Visual Studio Code & PhpStorm

Environnement de développement pour le php (projet 1)



IntelliJ IDEA Ultimate

Environnement de développement pour le java (projet 2)



GitHub

Plateforme de dépôt, versionnage et collaboration de projet



Canva

Pour réaliser les rapports et présentations



Figma

Pour réaliser les maquettes et charte graphique



Plesk/Pulsheberg

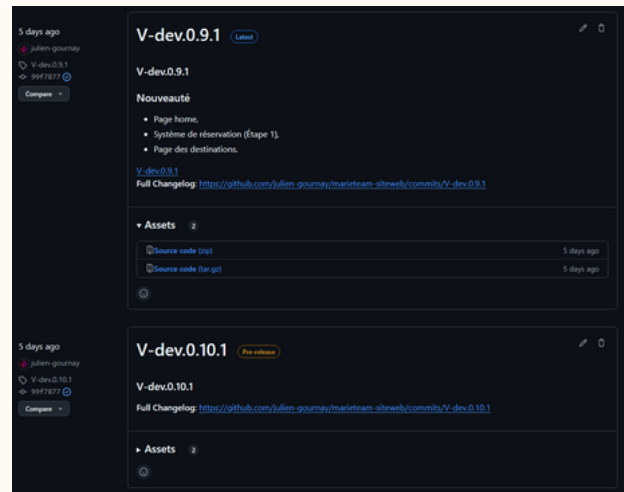
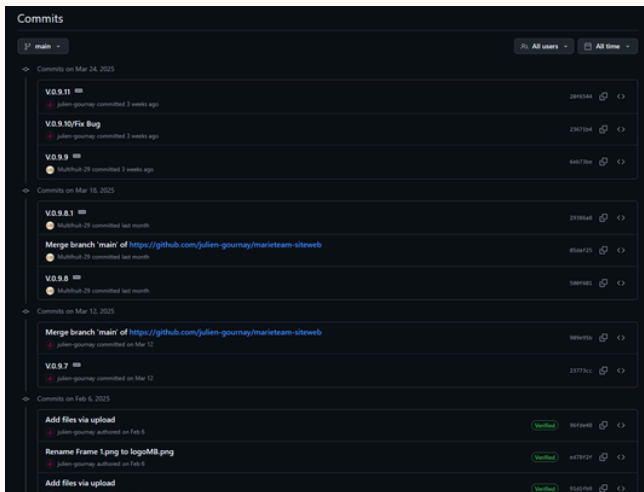
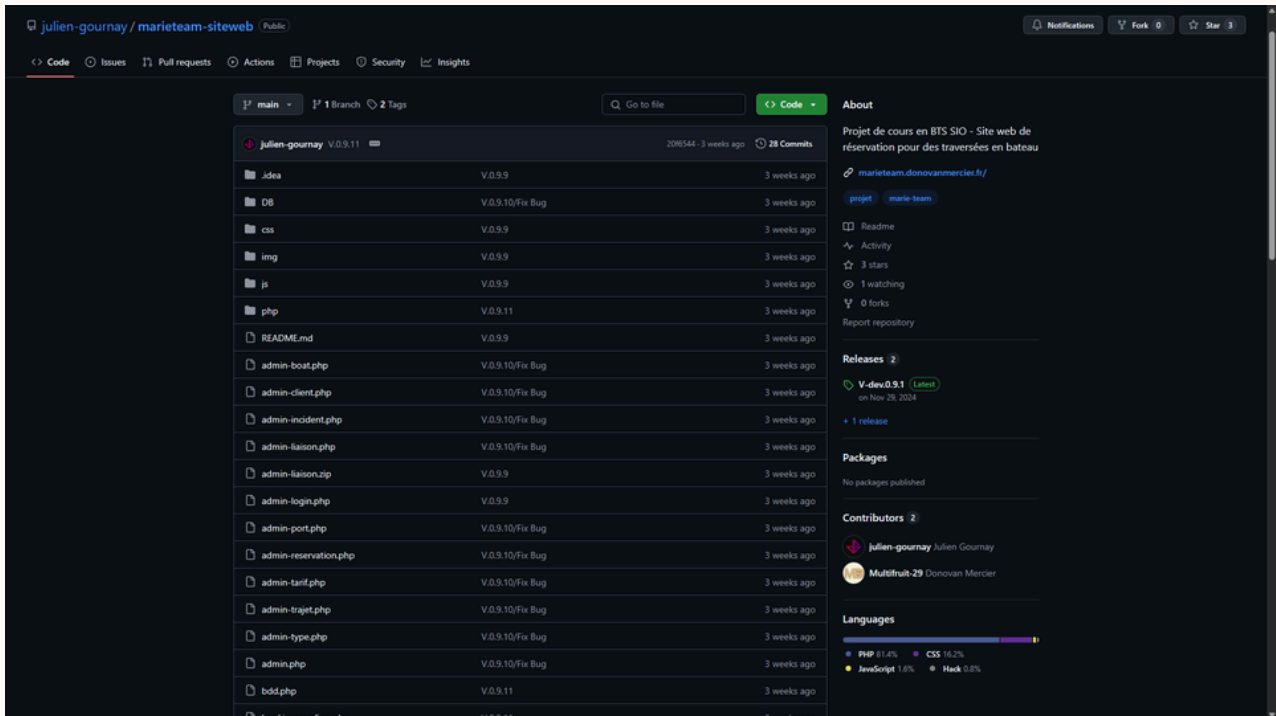
Pour héberger le site web en ligne



Teams

Pour collaborer avec des fichiers partagés et tchat

DÉPÔT GITHUB



Le Github permet de collaborer sur le projet à plusieurs, à savoir qui à fait quoi, à versionner.
Le projet est divisé sur 3 repositories.

<https://github.com/julien-gournay/marieteam-siteweb/>

<https://github.com/julien-gournay/marieteam-laravel>

<https://github.com/julien-gournay/marieteam-logiciel>



CAHIER DES CHARGES

Fonctionnalités client

- ✓ Consultation des liaisons maritimes : sur la page destinations + lors de la réservations
- ✓ Consultation des tarifs : sur la page destinations + lors de la réservations
- ✓ Consultation des horaires des traversées : lors de la réservations
- ✓ Réservation en ligne

Fonctionnalités gestionnaire

- ✓ Accès aux fonctionnalités clients : création + gestion d'une réservation
- ✗ Ajout ou modification des liaisons : seulement via la phpMyAdmin
- Consultation des statistiques :
 - ✓ Chiffre d'affaires sur une période donnée : chiffre d'affaire annuel
 - ✓ Nombre total de passagers transportés
 - ✓ Nombre de passagers transportés par catégorie

Sécurité & gestion des accès

- ✗ Authentification forte
- ✓ Gestion des droits d'accès : Admin ou capitaine
- ✓ Accès sécurisé via HTTPS

Compatibilité & accessibilité

- ✓ Responsive design (PC, tablette, smartphone)
- * Compatibilité multi-OS (Windows, Linux, Android, iOS...)
- * Compatibilité multi-navigateurs
- * Affichage correct sur terminaux mobiles

UX / UI

- ✓ Utilisation de champs auto-complétés : Etape 4 du formulaire de réservation
- ✓ Intégration de contrôles graphiques modernes : Framework Flowbite
- ✓ Maquettage des IHM (avec noms des composants) : Sur Figma
- ✓ Charte graphique claire et cohérente
- ✓ Ergonomie soignée et moderne

Technique / développement

- Utilisation des technologies :
 - ✓ Javascript
 - ✓ Ajax : dans la page index
 - JQuery
 - ✗ Framework JS
- * Respect d'une règle de nommage des variables
- * Architecture logicielle : MVC
- ✓ SEO (référencement optimal)
- ✓ Utilisation du protocole HTTPS

Documentation & qualité

- ✓ Diagramme de cas d'utilisation
- ✓ Description textuelle des cas d'utilisation
- ✓ Choix des architectures logicielles retenues :
 - Front-end : HTML, CSS, Tailwind, JavaScript
 - Back-end : PHP
 - Base de données : MySQL
- Rapport de tests
- * Code commenté : partiellement

LEGENDE

- A vérifier
- Sous catégorie
- ✓ Réalisé/Ok
- * Partiellement fait
- * A faire/modifier
- ✗ Non fait

PROJET 2

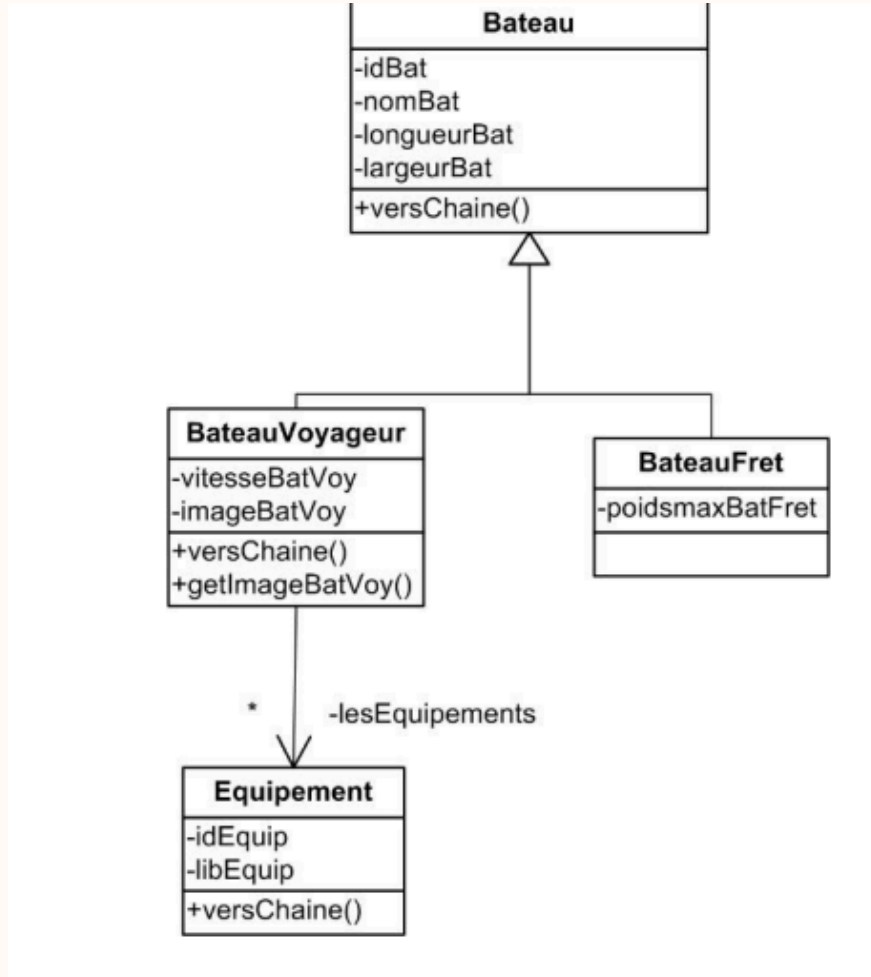
CRÉATION D'UN CLIENT LOURD POUR L'ÉDITION DE BROCHURES

DANS CE PROJET :

- Diagrammes
- Cas d'utilisations
- Les classes
- Conception graphique
- Développement logiciel
- Test du client lourd



DIAGRAMME CLASSE UML



TEMPO

DIAGRAMME D'UTILISATION

DESCRIPTION TEXTUELLE DES CAS D'UTILISATION

Cas d'utilisation : Générer la brochure PDF

Acteur principal : Gestionnaire

Pré-condition : La base contient au moins un bateau voyageur.

Déclencheur : Le gestionnaire clique sur "Générer la brochure".

Description :

- L'application récupère tous les bateaux et leurs équipements via la Passerelle.
- Le système appelle la procédure BrochurePDF.
- Un fichier BateauVoyageur.pdf est généré dans un dossier local.

Post-condition : Le fichier PDF est créé avec la liste des bateaux et leurs équipements.

Cas d'utilisation : Consulter la liste des bateaux voyageurs

Acteur principal : Gestionnaire

Pré-condition : L'application client lourd est lancée et la connexion à la base de données est établie.

Déclencheur : Le gestionnaire clique sur "Consulter les bateaux".

Description :

- Le système interroge la base de données via la classe JeuEnregistrement.
- La classe Passerelle instancie les objets Bateau à partir des données.
- La liste des bateaux est affichée dans une table sur l'IHM.

Post-condition : La liste des bateaux est consultable, chaque ligne donne accès aux détails (équipements, capacité...).

LES CLASSES

x

MAQUETTES

RÉALISATIONS

CAHIER DES CHARGES

Fonctionnalités principales

- Génération d'un fichier BateauVoyageur.pdf listant tous les bateaux et leurs équipements
- Interface graphique pour le gestionnaire
 - Visualisation des bateaux et de leurs équipements
 - Ajout/modification des informations depuis l'IHM
- Synchronisation des données avec la base partagée avec l'application web

Architecture logicielle

- Architecture objet (client lourd) en Java
- Utilisation de la classe technique *Passerelle* :
 - Pour instancier les objets métiers depuis la base
- Utilisation de la classe technique *JeuEnregistrement* :
 - Pour accéder à la base de données (lecture/écriture)
- Procédure BrochurePDF pour générer le fichier PDF

Spécifications demandées par VDEV

- Diagramme de classe UML
- Diagramme de cas d'utilisation
- Description textuelle des cas d'utilisation
- Maquettage des IHM (avec noms des composants)
- Choix de l'architecture logicielle (MVC recommandé ici)
- Rapport de tests/Tests unitaires (JUnit)
- Documentation technique au format HTML
- Code commenté (JavaDoc)
- Gestion fine des erreurs

Règles de développement imposées

- JavaDoc pour chaque méthode publique (Résumé, Paramètres, Resultat) :
- Nom des classes (PascalCase)
- Nom des méthodes, variables et paramètres (camelCase)
- Méthodes de lecture/écriture (*get / set*)
- Noms explicites et lisibles

PROJET TRANS- VERSAL GESTION DES INCIDENTS

DANS CE PROJET :

- Installation
- Configuration
- Les users
- Tickets
- Test de GLPI



INSTALLATION GLPI

CONFIGURATION DE BASE

GESTION DES USERS

PARAMÉTRAGE DES TICKETS

SUIVI ET RAPPORTS

TESTS DE VALIDATION

CAHIER DES CHARGES

Installation de GLPI

- ✓ Télécharger et installer la dernière version stable de GLPI sur le serveur de VDEV
- ✓ Configurer la base de données (MySQL)
- Sécuriser l'accès au portail via HTTPS
- Tester l'accès au portail GLPI depuis différents navigateurs et terminaux

Configuration de base

- Créer les entités (une entité par client, ex : "MarieTeam", "Client X", etc.)
- Activer le mode multi-entités dans GLPI
- Activer le mode restreint (isolement des entités entre elles)
- Créer une hiérarchie simple si besoin (ex : VDEV au sommet, clients en dessous)

Gestion des utilisateurs

- ✓ Télécharger et installer la dernière version stable de GLPI sur le serveur de VDEV
- ✓ Configurer la base de données (MySQL)
- Sécuriser l'accès au portail via HTTPS
- Tester l'accès au portail GLPI depuis différents navigateurs et terminaux

Configuration des droits d'accès

- Vérifier que chaque entité est isolée
- Vérifier que :
 - Un salarié de MarieTeam ne voit que ses tickets
 - Un responsable chez MarieTeam voit tous les tickets de MarieTeam
 - Un développeur VDEV voit tous les tickets, toutes entités confondues

Paramétrage des tickets / incidents

- Définir des catégories d'incidents ("Bug applicatif", "Problème d'accès" ...)
- Ajouter des champs personnalisés si besoin (application concernée, priorité)
- Configurer les règles de notification :
 - L'utilisateur est notifié lorsqu'un ticket est mis à jour
 - Le technicien assigné reçoit une notification
 - Le responsable client reçoit un récapitulatif ou une alerte selon la gravité

Suivi, rapports et traçabilité

- Vérifier que chaque ticket contient :
 - La date de création :
 - Le nom du technicien VDEV en charge
 - L'historique des actions
 - Le statut (nouveau, en cours, résolu...)
- Mettre en place des tableaux de bord pour :
 - Voir tous les incidents par application
 - Filtrer par client, par technicien, par date, etc.

Tests de validation

- Créer des utilisateurs test (salarié, responsable, technicien)
- Simuler des créations de tickets pour différents clients
- Vérifier :
 - La visibilité correcte selon les rôles
 - L'impossibilité pour un client de voir les tickets d'un autre
 - L'accès complet pour les techniciens VDEV
 - La bonne réception des notifications

Documentation à produire

- Rédiger un document de paramétrage (avec captures d'écran)
- Fournir un guide d'utilisation rapide pour :
 - Les salariés clients
 - Les responsables clients
 - Les techniciens VDEV

LEGENDE

- A vérifier
- Sous catégorie
- ✓ Réalisé/Ok
- ✳ Partiellement fait
- ✳ A faire/modifier
- ✗ Non fait

DOCUMENTS, ANNEXES

SOMMAIRE

Glossaire	p.01
Entités bdd du site	p.01
Arborescence du site	p.01
Les documents	p.01
Liens utiles	p.01
Grille d'évaluation	

GLOSSAIRE

ENTITÉS BDD DU SITE

Première version de la conception de la BDD :

- **Trajet**: idTrajet [000000], #idLiai, #idBateau, dateDepart, heureDepart, dateArrivee, heureArrivee
- **Port**: idVille [PAR], ville, pays, nom, photo, description
- **Liaison**: idLiai [PAR-LIL], #idvilleDepart, #idvilleArrivee, duree
- **Bateau**: idBateau, idCapitaine, nomBateau, marque
- **Categorie**: idCategorie [A], libelleCategorie
- **Type**: idType [A1], libelleType
- **Capacite**: #idTrajet, #idCategorie, capacite
- **Reservation**: reference [ABCD123], #idClient, #idTrajet, nbEnfant, nbAdulte, nbVoiture...
- **Client**: idClient, nom, prenom, telephone, email
- **Periode**: idPeriode, libelle, dateDebut, dateFin
- **Tarif**: idTarif, #idTrajet, #idPeriode, jour, #idType, tarif, description (pour les promotions, etc.)
- **Incident**: idIncident, dateHeureIncident, #idTrajet, typeIncident (retard, annulation), retardEstime, raison

Relation :

- **Trajet** est lié à **Bateau** par idBateau.
- **Trajet** est lié à **Port** par villeDepart et villeArrivee.
- **Capacite** est lié à **Bateau** par idBateau.
- **Reservation** est liée à **Trajet** par idTrajet.
- **Reservation** est liée à **Client** par idClient.
- **Tarif** est lié à **Trajet** par idTrajet.
- **Tarif** est lié à **Periode** par idPeriode.
- **Incident** est lié à **Trajet** par idTrajet.

ARBORESCENCE DU SITE

MARIETEAM-SITEWEB

■ Arborescence des dossiers

- **.idea/** : Fichiers de configuration de l'IDE PhpStorm (.gitignore).
- **component/** : Composant du site comme les navbar ou footer.
- **css/** : Feuilles de style CSS pour la mise en forme du site.
- **DB/** : Contient les fichiers sql liés à la base de données.
- **debug/** : Fichiers permettant de debugger le site ou session.
- **img/** : Images utilisées sur le site (illustrations, icônes, etc.).
- **js/** : Scripts JavaScript pour les interactions côté client.
- **php/** : Scripts PHP pour la logique serveur, incluant les connexions à la base de données et les traitements des formulaires.
- **temp/** : Contient les fichiers temp (.gitignore).

■ Dossier php/

- **admin_req.php** : Requête pour le dashboard admin.
- **bdd.php** : Gère la connexion à la base de données MySQL (plusieurs méthodes).
- **get-resa.php** :
- **get_villes_arrivee.php** & **get_villes_arrivee2.php** : Utilisé pour retourner dynamiquement les ports d'arrivée en fonction de la liaison choisie (AJAX).
- **login-admin.php** : Gère la connexion au dashboard admin.
- **login-resa.php** : Gère la connexion pour la page "ma réservation".
- **logout-admin.php** : Gère la deconnexion au dashboard admin.
- **mail.php** : Fonction pour l'envoi d'un mail de confirmation.
- **step[x].php** : Gère et vérifie étape par étape la réservation.
- **resa-login.php** : Script de connexion client.
- **supprimer-data.php** : ???
- **supprimer-resa.php** : Script pour supprimer la résa depuis "Ma réservation".

■ Dossier temp/

Permet de stocker des fichier temporairement.

Non déposer sur le git.

📁 Dossier **component/**

- **footer.php** : Contient le pied de page du site.
- **head.php** : Contient les balises d'en-tête HTML.
- **navbar.php** : Contient la barre de navigation classique du site.
- **navbarAdmin.php** : Contient une version admin de la barre de navigation.

📁 Dossier **css/**

- **index.css** : Feuilles de style CSS pour la page home (index)
- **default.css** : éléments par défaut du site (component, balise,)
- **setting.css** : paramètres du site comme les couleurs.
- ... : chaque page php à sa propre page css (excepté les pages admin).

📁 Dossier **DB/**

- **marieteam.css** : BDD de prod pour le projet (mise à jour le 24 mars 2025).
- **marieteam_Vierge.css** : BDD tout public.

📁 Dossier **debug/**

- **resa-session.php** : permet de visualiser les variables mis en session et de la vider.

📁 Dossier **img/**

- **drapeau/[pays].png** : image des drapeaux en png des pays.
- **icon/** : contient les icones utilisés sur le site.
- **illustration/[bateau].jpg** : image des bateau en jpg.
- **[...].png** : autre image (logos)

📁 Dossier **js/**

- **app-bundle.js** : ???
- **destination-detail.js** : Script JS pour l'animations des images sur la page destination detail.
- **graph.php** : Script JS pour les graphique de ChartJS.
- **navbar.js** : Permet le responsive de la navbar.
- **recap-slider.js** : ???
- **resa-detail.js** : Permet de masquer ou afficher la pop "suppression réservation".

Fichiers principaux (racine)

- **.gitignore** : Initialise les fichiers à ne pas push sur le git.
- **index.php** : Page d'accueil du site avec une barre de réservation.
- **admin.php** : Page d'accueil de l'interface d'administration (dashboard).
- **admin-login.php** : Page de connexion pour les administrateurs.
- **admin-*.php** : Plusieurs pages pour gérer les entités suivantes :
 - **admin-boat.php** : Gestion des bateaux.
 - **admin-client.php** : Gestion des clients.
 - **admin-incident.php** : Gestion des incidents.
 - **admin-liaison.php** : Gestion des liaisons entre ports.
 - **admin-port.php** : Gestion des ports.
 - **admin-reservation.php** : Gestion des réservations.
 - **admin-tarif.php** : Gestion des tarifs.
 - **admin-trajet.php** : Gestion des trajets.
 - **admin-type.php** : Gestion des types de bateaux.
- **booking-step*.php** : Plusieurs pages pour la réservations :
 - **booking-step1.php** : Étape 1 - Choix de la destination et date.
 - **booking-step2.php** : Étape 2 - Sélection des billets.
 - **booking-step3.php** : Étape 3 - Choix de l'horaire de traversée.
 - **booking-step4.php** : Étape 4 - Renseignement d'informations personnel.
- **booking-confirm.php** : Page de confirmation de la réservation (via id resa).
- **resa-login.php** : Page de connexion pour gérer "Ma réservation".
- **resa-detail.php** : Gestion de "Ma réservation" avec les informations (via id resa).
- **destinations.php** : Liste des destinations disponibles.
- **destinations-detail.php** : Détails d'une destination spécifique avec ses départ possible et ses tarifs du moment (via id port).
- **presentation.php** : Page de présentation du projet (marieteam.juliengournay.fr).
- **privacy.php** : Politique de confidentialité du site.
- **README.md** : Fichier de documentation du projet.

LES DOCUMENTS



marie team
projet d'ap 2024

Rapport du projet

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le document](#)

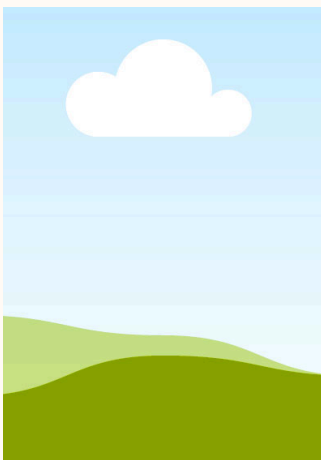


marie team
documentation
technique laravel

Documentation technique Laravel

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le document](#)



Politique de confidentialité

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le document](#)

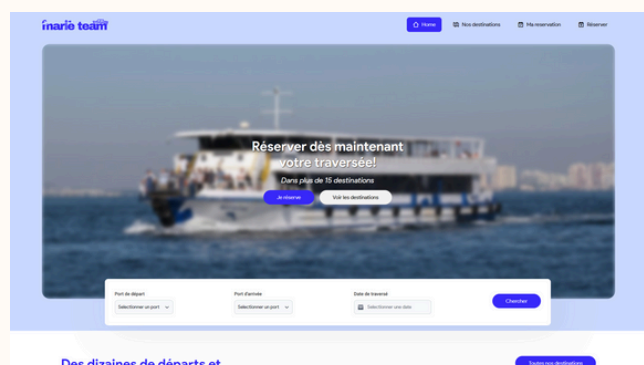
LIENS UTILES

Présentation projet

[Voir la présentation](#)



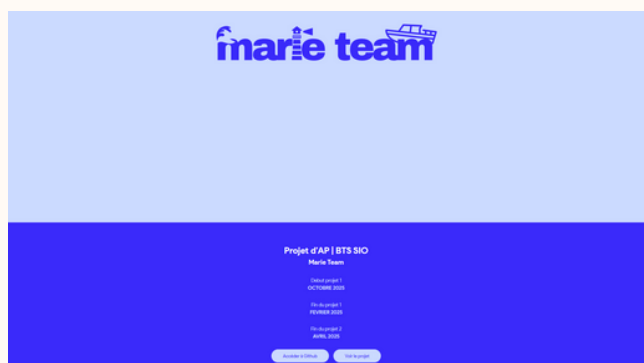
Ce document est une présentation détaillée du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données



Billetterie Marie Team

Ce document est une présentation détaillée du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le site](#)



Site de présentation

Ce document est une présentation détaillée du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le site](#)

GitHub du Site web

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le github](#)



GitHub de la génération de data

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le github](#)



GitHub du Logiciel

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le github](#)



Figma du projet

Ce document est une présentation détaillé du projet réalisé, du cahier des charges aux captures d'écrans du site finit en passant par le choix du serveur et de la base de données

[Voir le figma](#)



GRILLE D'ÉVALUATION

BTS SERVICES INFORMATIQUES AUX ORGANISATIONS		SESSION 2023
Épreuve E5 - Conception et développement d'applications (option SLAM)		
ANNEXE 7-5-B : Grille d'aide à l'évaluation (recto)		
Nom, prénom :	Date : / /	N° candidat :
Épreuve ponctuelle <input type="checkbox"/>	Contrôle en cours de formation <input type="checkbox"/>	N° commission :
Noms des membres de la commission d'interrogation		

Proposition de note suite à l'évaluation du profil de la personne candidate

Le tableau d'aide à l'appréciation des niveaux de maîtrise des compétences doit être complété de façon à évaluer le profil de la personne candidate (voir au verso). Une grille proposant des éléments d'appréciation des niveaux de maîtrise des compétences est proposée en bas de page.

La commission sera vigilante, lors de l'établissement de la note, sur la couverture des compétences du bloc exigée dans la définition de l'épreuve. Le cas échéant, l'appréciation littérale fera apparaître ce défaut de couverture dans la fiche communicable à la personne candidate.

NOTE / 20

Liste des pénalités retenues

Les pénalités ci-dessous doivent être appliquées de façon à ce que la note finale de la personne candidate (**annexe 7-6**) en tienne compte.

L'outil d'aide à l'appréciation de l'environnement technologique (**annexe 8**) permettra de préciser les éléments fondant la pénalité attribuée.

Absence d'une réalisation professionnelle (10 points de pénalité)

Absence des deux réalisations professionnelles (20 points de pénalité)

Environnement technologique mis en œuvre non conforme à l'annexe II.E (jusqu'à 15 points de pénalité)

NOTE FINALE / 20

Note à reporter sur la fiche d'appréciation destinée à la personne candidate

Tableau d'aide à l'appréciation des niveaux de maîtrise des compétences du bloc au verso

Non évalué	Non maîtrisé	Maîtrise partielle	Bonne maîtrise	Excellente maîtrise
Sous-compétence non évaluée au travers de la situation retenue	N'identifie pas, n'exploite pas ou n'intègre pas les informations, indicateurs, besoins ou contraintes	Identifie, exploite ou intègre partiellement les informations, indicateurs, besoins ou contraintes	Identifie, exploite ou intègre les informations, indicateurs, besoins ou contraintes	Analyse de façon pertinente les informations, indicateurs, besoins ou contraintes, en mobilisant des outils
	Ne répond pas ou n'apporte pas de solution aux besoins exprimés	Répond de façon peu adaptée au besoin exprimé, propose des solutions peu pertinentes	Atteint les objectifs demandés, répond globalement aux besoins exprimés ou donne des éléments de solution	Propose des solutions pertinentes, permettant des améliorations/gains notables et en anticipant les contraintes
	Ne s'implique pas ou ne mobilise pas les technologies et démarches adéquates dans la production du résultat attendu	Ne structure pas sa démarche ou mobilise de façon parcellaire les technologies et démarches	Réalisation rigoureuse mobilisant les technologies et démarches appropriées	Mobilise une démarche agile et réactive, envisageant diverses technologies et solutions possibles
	Ne traite pas les erreurs	Identifie les erreurs sans les résoudre	Identifie et résout les erreurs	Identifie et résout les erreurs et les documente
	Ne communique pas de façon appropriée, ni à l'écrit, ni à l'oral	Communique à l'écrit et/ou l'oral sans apporter d'argumentation	Communique à l'écrit et/ou l'oral de façon claire et explicite	Communique à l'écrit et/ou l'oral de façon adaptée aux interlocuteurs, argumente de façon étayée

Compétences		Niveaux de maîtrise					Indicateurs de performance	
		Non évalué	Non maîtrisé	Maîtrise partielle	Bonne maîtrise	Excellente maîtrise		
Concevoir et développer une solution applicative							La proposition de la solution applicative répond au besoin exprimé dans le cahier des charges y compris dans sa dimension contractuelle : - la modélisation de l'application est conforme aux besoins ; - la maquette des éléments applicatifs de la solution respecte les fonctionnalités exprimées ; - les spécifications de l'interface utilisateur répondent aux contraintes ergonomiques ; Le choix des composants logiciels à utiliser et/ou à développer est pertinent. Les composants logiciels sont validés par les procédures de tests unitaires et fonctionnels. Un service Web est exploité pour échanger des données entre applications. Les données persistantes liées à la solution applicative sont exploitées à travers un langage de requête lié à la base de données qui peut être le langage de requête proposé par les échanges applicatifs des technologies Web, un langage de requête présent dans l'outil de correspondance objet-relationnel ou toute autre solution de persistance. La solution est développée dans les règles de l'art : - le développement répond à l'expression des besoins fonctionnels et respecte les contraintes techniques figurant dans le cahier des charges ; - les tests d'intégration sont réalisés ; - un outil collaboratif de gestion des versions de développement et de versions est utilisé ; - une documentation des versions vient appuyer l'intégration continue ; - les composants logiciels sont documentés de manière à être réutilisés ; - un document est rédigé pour chaque contexte d'utilisation de l'application et est adapté à chaque destinataire tant par son contenu que par sa présentation ; - le développement tient compte des préoccupations de développement durable. L'application développée est opérationnelle conformément au cahier des charges et stable dans l'environnement de production.	
Analyser un besoin exprimé et son contexte juridique							L'évolution de la solution applicative répond aux besoins exprimés dans le cahier des charges. La modélisation de l'application existante est mise à jour par les nouvelles fonctionnalités et/ou les nouveaux correctifs apportés. L'interface utilisateur est mise à jour en respectant les contraintes ergonomiques. Un outil collaboratif de gestion des versions est utilisé. Des composants logiciels sont adaptés pour améliorer la qualité de la solution applicative. Les composants logiciels adaptés et/ou corrigés sont validés par les procédures de tests unitaires et fonctionnels. Le dysfonctionnement de la solution existante est corrigé selon les procédures en vigueur et dans les délais. Les accès aux données persistantes à travers le langage de requête du système de gestion de base de données relationnel, le langage de requête proposé par les échanges applicatifs des technologies Web, le langage de requête de l'outil de correspondance objet-relationnel ou toute autre solution de persistance sont mis à jour. Les tests de non régression sont réalisés. Les composants logiciels sont documentés de manière à être réutilisés. La documentation technique et d'utilisateurs de la solution applicative sont mises à jour. L'application améliorée et/ou corrigée est opérationnelle et stable dans l'environnement de production.	
Participer à la conception de l'architecture d'une solution applicative							L'exploitation des données permet de construire l'information attendue. Les accès aux données sont contrôlés conformément aux habilitations définies par le cahier des charges. Les traitements pris en charge par les composants développés dans la base de données sont conformes aux demandes du cahier des charges. Les données sont modélisées conformément au besoin de la solution applicative. Le choix du type de base de données est pertinent. L'accessibilité des données est conforme à la qualité de service attendue. La base de données est sauvegardée selon la planification retenue. Des tests de restauration sont effectués. La base de données est opérationnelle et stable dans l'environnement de production.	
Modéliser une solution applicative								
Exploiter les ressources du cadre applicatif (<i>framework</i>)								
Identifier, développer, utiliser ou adapter des composants logiciels								
Exploiter les technologies Web pour mettre en œuvre les échanges entre applications, y compris de mobilité								
Utiliser des composants d'accès aux données								
Intégrer en continu les versions d'une solution applicative								
Réaliser les tests nécessaires à la validation ou à la mise en production d'éléments adaptés ou développés								
Rédiger des documentations technique et d'utilisation d'une solution applicative								
Exploiter les fonctionnalités d'un environnement de développement et de tests								
Assurer la maintenance corrective ou évolutive d'une solution applicative								
Recueillir, analyser et mettre à jour les informations sur une version d'une solution applicative								
Évaluer la qualité d'une solution applicative								
Analyser et corriger un dysfonctionnement								
Mettre à jour des documentations technique et d'utilisation d'une solution applicative								
Élaborer et réaliser les tests des éléments mis à jour								
Gérer les données								
Exploiter des données à l'aide d'un langage de requêtes								
Développer des fonctionnalités applicatives au sein d'un système de gestion de base de données (relationnel ou non)								
Concevoir ou adapter une base de données								
Administrer et déployer une base de données								

A PROPOS

Projet d'étude dans le cadre de l'examen final.

Formation : BTS services informatiques aux organisations, option B solutions logicielles et applications métiers.

Projet : 2ème année de BTS

Durée théorique : 20 semaines de cours (d'octobre à avril),

Développeurs

Julien GOURNAY

- GitHub : <https://github.com/julien-gournay>
- Portfolio : <https://juliengournay.fr/>

Donovan MERCIER

- GitHub : <https://github.com/Multifruit-29>
- Portfolio : <https://donovanmercier.fr/>

Alexander KALININ

- GitHub : ...



Projet d'étude 2nd année - AP BTS SIO SLAM 2024-2025
Donovan Mercier, Alexander Kalinin, Julien Gournay



En savoir plus sur le projet :
MARIETEAM.JULIENGOURNAY.FR

Le site est maintenant en ligne via l'adresse suivante :
MARIETEAM.DONOVANMERCIER.FR

